

Schwerer Lastwagen
(Fahrgestell)

MORRIS-COMMERCIAL

5K - FED 3 (*)

Nr. 1648 - A

Erkennungsmerkmale des Typs (**): Bezeichn. "5K/FED 3" links a/Spritzwand und als Vorziffer zu Fahrgest.-
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, unter Motorhaube, oben a/Längsträger, hinter Quertraverse.
 Motornummer eingeschlagen Rechts, hinten am Motorblock, oben.
 Hersteller des Fahrzeugs The MORRIS-COMMERCIAL Co. Ltd., COWLEY (GB)
 Hersteller des Motors The MORRIS-COMMERCIAL Co. Ltd., COWLEY (GB) BRITISH MOTOR CORPORATION

MOTOR (***)
 Marke u. Typ **BMG OEB/1**
 Art **Reihenmotor OHV**
 Treibstoff **Dieseloil**
 Zyl.-Zahl **6** Vert **4**
 Zyl.-Bohrung **95** mm
 Kolbenhub **120** mm
 Steuer **PS** **25,992**
 Zyl.-inhalt zus. **5'103** cm³
 Brems **PS** **90**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse: hydraulisch mit Vakuum-Bremshilfe, auf alle Räder**
 2. Bremse **Handbremse: mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterräder**
 3. Bremse **---**
 Anhängbremse **---**
 Lenkung **Frontlenkung rechts (*)**
 Anhängvorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4x2 (dopp. Hinterachse)**
 Geschw. 1. 1. Gang **12** im dir. Gang **85 Km/Std.**

KAROSSERIE
 Hersteller **MORRIS COMMERCIAL COWLEY**
 Art/Form **Frontlenker-Kabine oder Einzelausführung**
 Anzahl Türen Kabine: **2**
 Sitzplätze **Totpl 2**
 Vorn **2** Hint **---** hinten **---**
 Stahlfelge **---**
 für Motorräder: **Sonstige** **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderräder	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeugs (mit Kabine)	1'760 kg	1'140 kg	2'900 kg
Tragfähigkeit des Fahrzeugs (Art. 11 MFV)	kg	kg	6'100 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	9'000 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	---
Nutzlast	kg	kg	1) kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängzuggewicht	kg	kg	---
Bereifung: Dimension	7.50-20 10 Ply oder	8.25-20 10 Ply	maximal doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen) $\frac{1'650}{1'760}$ kg	pro Achse $\frac{3'300}{3'520}$ kg	$\frac{6'600}{7'040}$ kg	

TYPEBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPEPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG		12 V.	3)
Schaltwerk: Marke	LUCAS	Abblendsystem	Zweifadenlampen 3)
Stand-/Markierlichter	2, vorne an vord. Kotflügeln	2) Schlusslichter	1, Rückstrahler 3)
Stopplichter	2, kombiniert		2, kombiniert 6 W. 3)
		Kontrollnummerbeleuchtung	1, in sep. Gehäuse 4 W. 3)
Richtungsanzeiger: System		3) Leuchte	3)
Warnvorrichtung	1, elektrisch (1-Klang)	Scheibenwischer	1, elektrisch 3)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'775	mm
	{ hinten	1'695	mm
Gesamtbreite, vorne	2'180 mm, hinten	2'180	mm
Achsenabstand		4'064	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'364	mm
Gesamtlänge	(unbearbeitet) Kabine	2'430	mm
Bodenfreiheit		295	mm
Überhang, hinten	Fahrgestell	1'170	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		14.30	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		14.30	m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEANMERKUNGEN

- *) oder "5 K/FE DL 3" = Fahrzeuge mit Links-Lenkung
 **) Hinterachse mit doppelter Rücksetzung (EATON)
 ***) Ausführung mit Benzinmotor vgl. Typbesch. 1643-B
Lärmmessungen: (7 m seitlich)
 Bei max. Betriebstourenzahl (2'400 U/min.) = 88 Fhon
 Maschinenlärm = 88 Fhon
Auspuffrohr muss verlängert werden und darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L. M. P. O.)

- 1) Nutzlast darf nachstehende Werte nicht überschreiten
 5,0 Tonnen bei fester Brücke
 4,5 Tonnen bei Kipper, Kasten- oder Spez. Aufbau.
- 2) Markierlichter müssen bei Fern- & Abblendlicht leuchten, da Scheinwerfer mehr als 400 mm von äussersten Fahrzeugrand.
- 3) Ausrüstung: wird bei Karosserieergänzung ergänzt und ist bei der Einzelabnahme des Fahrzeuges nach-zuprüfen.
 Es müssen 2 Rückblickspiegel und 2 Scheibenwischer angebracht sein.

Ort und Datum der Typenprüfung
Safenwil, den 22.6.1955
 Zürich, den 19.7.1955

Die Typenprüfungskommission