

Erkennungsmerkmale des Typs
Fahrgestellnummer eingeschlagen
Motornummer eingeschlagen
Hersteller des Fahrgestells
Hersteller des Motors

Bezeichn. "3K/FE/3" oder "3K/FE/3" als Vorzahl zu Fahrgestell-Nr.
Rechts, in Kabine unt. Motorhaube oben a/Längsträger hint. Quertraverse
Rechts vorn a/Motorblock, oben unterh. Zündkerze des 2. Zylinders
The MORRIS Commercial Ltd., COWLEY (GB)
The AUSTIN Motor Co. Ltd., BIRMINGHAM (GB)

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR**FAHRGESTELL****KAROSSERIE**

Marke u. Typ **AUSTIN 11 K**
Art **Reihenmotor, OHV**
Treibstoff **Benzin**
Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
Zyl.-Bohrung **87,3** mm
Kolbenhub **111,1** mm
Stoßr PS **20,321**
Zyl.-Inhalt zus. **3'990** cm³
Grenz PS **68**
Kühlung **Wasser**
Lage des Motors **Vorn**

Anzahl Achsen **2**
Antrieb auf **Hinterräder**
1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, IB.,**
auf alle Räder
2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB.,**
Gestänge, auf Hinterräder
3. Bremse **---**
Anhängerbremse **---**
Lenkung **Frontlenker - Rechts *)**
Antriebsvorrichtung **---** **Schnecke & Finger**
Anzahl Vorwärtsgänge **4**
Geschw. 1. Gang **12** im dir. Gang **77 Km/Std.**

The MORRIS Commec.
Hersteller **COWLEY**
Art/Form **Frontlenker-**
Geschlossene Führerkabine
ansonst **Einzelausführung**
Anzahl Türen **Kabine 2**
Sitzplätze **Total 2**
Vorn **2** Mitte **--** Hinten **---**
Sitzplätze **---**
Für Motorräder: Soziussitz **---**
Seltanwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgerstells mit Kabine	1'235 kg	865 kg	2'100 kg
Tragfähigkeit des Fahrgerstells (Art. 11 MFV)	kg	kg	3'996 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (**).	kg	kg	6'096 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	7.00 - 20	10 Ply	Einzel doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'320 kg)	2'640 kg	5'280 kg	

Scheinwerfer: Marke	LUCAS	1) Abblendsystem	Zweifadenlampen	1)
Stand-/Markierlichter	2, Vorn a/Kotflügel 6 W	1) Schlusslichter (1, Rückstrahler, 3-teilig	1)
Stoplichter	2, elektrisch, kombiniert 21 W	1) Kontrollnummerbeleuchtung	2, elektrisch, kombin. 6 W	1)
Richtungsanzeiger: System		1) Kontrollnummerbeleuchtung	1, elektrisch, 4 W.	1)
Warnvorrichtung	1, elektrisch	1) Lege		1)
		Scheibenwischer	1, elektrisch, rechts	1)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'683	mm
hinten	1'600	mm
Gesamtbreite, vorn	2'120 mm	hinten 2'000 mm
Achsenabstand	3'505	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	5'720 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'390 mm
Bodenfreiheit		250 mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell	1'070 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)	---	mm
Ausserer Wendekreisdurchm. links	14,20	m
Ausserer Wendekreisdurchm. rechts	14,20	m
Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenläden (Höhe)		mm

BEWERTUNGEN

- *ⁿ) oder "3 K/FEL/3" = Fz. m/Lenkung links.
- **ⁿ) Hint. Federung m/11 Federblättern + Zusatzfederung m/3 Blättern
- +ⁿ) Ausführung m/Dieselmotor, vgl. Typenbescheinigung No. 1'647/A.

Maßmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl (77 Km/Std) = 85 Phcn
 Maschinenlärm = 85 Phcn

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V)

- 1) Ausrüstung: Wird bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Scheinwerfer: Einsätze m/Duplollampen werden vom Importeur eingesetzt.
- Standlichter: Müssen m/Fern- & Abblendlicht gleichzeitig eingeschaltet sein, da Scheinwerfer zu weit von Fz.-Rand.
- Rückblickspegel: Auf beiden Seiten aussen am Fz. anbringen.
- Scheibenwischer: Zweiter Scheibenwischer anbringen.
- Auspuffrohr-Ende: Muss bis an Karosserie-Ende geführt werden; darf weder nach rechts noch gegen den Boden

Ort und Datum der Typenprüfung
 SAFENWIL, den 22. 6. 1955
 ZÜRICH, den 17. 8. 1955

Die Typenprüfungskommission gerichtet sein.