

Fahrzeug-Kategorie
Schwer. Lastwagen
 (Fahrgestell)

Marke
MORRIS

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
5 K / W E D 3 *

Typberechnung
 Nr. 16 4 6 / A

Erkennungsmerkmale des Typs^{*)} Bezeichn. "5K/WED 3" links a/Spritzwand, als Vorzahl zu Fahrgest.-No.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn oben a/Längsträger & links oben a/Spritzwand, a/Plak.
 Motornummer eingeschlagen Rechts, hinten oben auf Motorblock
 Hersteller des Fahrzeuges The MORRIS COMMERCIAL Corporation, COWLEY
 Hersteller des Motors The MORRIS COMMERCIAL Corporation, COWLEY) BRITISH MOTOR CORPORATION

MOTOR (***)
 Marke u. Typ BMC OEB/1
 Art Reihema., OH V.
 Treibstoff Dieselöl
 Zyl.-Zahl 6 Zehn 4
 Zyl.-Bohrung 95 mm
 Kolbenhub 120 mm
 Steuer PS 25,992
 Zyl.-Inhalt zus. 5'103 cm³
 Brenn. FS 90
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, mit Vakuum-Servo, auf alle Räder
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterräder
 3. Bremse ---
 Antriebsbremse ---
 Lenkung Rechts - Schnecke & Finger *)
 Antriebsvorrichtung Nach Wunsch
 Anzahl Vordrängel 4 bzw. 8 (H'Achse mit dopp. Uebers.
 Geschw. L. 1. Gang 12 km d.h. Gang 95 Km/Std

KAROSSERIE
 The MORRIS Commerc.
 Hersteller Corp. COWLEY
 Art/ Form Geschlossene Führerkabine
 ansonst Einzelausführung
 Anzahl Türen Kabine 2
 Sitzplätze Total 1) 3
 Vorn 3 Mitte -- Hinten ---
 Stahlstütze ---
 Für Motorräder: Soziusitz ---
 Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges <u>mit Kabine</u>	1'580 kg	1'205 kg	2'760 kg
Tragfähigkeit des Fahrzeuges (Art. 11 MFV)	kg	kg	6'384 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	9'144 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (zerstört)	kg	kg	--- kg
Nutzlast . . 2)	kg	kg 2)	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängergewicht	7.50 = 20	10 Ply oder	--- kg
Bereifung: Dimension	8.25 = 20	10 Ply	<u>Künftich</u> doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'650 kg) pro Achse	3'300 kg	6'600 kg	
	3'520	7'000	

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke	LUCAS	Abblendsystem	Zweifadenlampen	3)
Stand-/Wärkerlichter	2, auf vordere Kotflügel	Schlusslichter	(1, Rückstrahler, 3-teilig 2, elektr. kombin. 6 W.	3)
Stopplichter	2, elektr., kombin. 21 W.	Kontrollnummerbeleuchtung	1, in separat. Gehäuse	4 W.
Richtungsanzeiger: System		3) Lage		3)
Warnvorrichtung	1, elektrisch (1-Klang)	Scheibenwischer	1, elektrisch, rechts	3)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'690	mm
	hinten	1'695	mm
Gesamtbreite, vorne	2'010	mm	hinten 2'185
Achsenabstand		4'054	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'400	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'250	mm
Bodenfreiheit		280	mm
Überhang, hinten	Fahrgestell	1'170	mm
Anlageverrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anlageverrichtung (Überhang)		---	mm
Außerer Wandkreis-Durchm. links		14,50	m
Außerer Wandkreis-Durchm. rechts		14,50	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Minde Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlängen (Höhe)	mm

BEACHTUNGEN

- *) oder "5K/WEDL 3" = Fz. m/Lenkung links
 **) oder rechts, vorn, oben a/Längsträger - Fz. mit Hinterachse m/doppelter Übersetzung
 ***) Ausf. m/Benzin-Motor, vgl. Typbeschein. 16/6/B
Auspuffrohr-Ende: Muss nach hinten verlängert werden.
Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl (2'400 U/m) = 88 Phom
 Maschinenlärm = 90 Phom

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)

- Anz. Sitzplätze: Es können 3 Plätze bewilligt werden wenn Fz. den Richtlinien angepasst wird (Schalthebel abkröpfen; Zwischenwand Fahrer / Mitfahrer)
- Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle:
 a/ 5 Tonnen bei normalen Brücken,
 b/ 4 1/2 To. bei Kipper, Kasten & Spez. Aufbau überschreiten.
- Ausrüstung: Muss bei der Einzelabnahme des Fz. kontrolliert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungs-Kommission

SAFEMIL, den 22. 6. 1955