

TYPENSCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke VW	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 2 / 22 und 2 / 24 *	Typbezeichnung Nr. 1643
--	--------------------	---	-----------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs	Bezeichn. "2/22" oder "2/24" a/Herst.-Plak.-Ausf. n/hint. Türe (**)
Fahrgestellnummer eingeschlagen	Rechts, hinten im Motorkasten, unt. Benzinbehälter & a/Plakette
Motornummer eingeschlagen	Auf Dynamosupport, unter Dynamo.
Hersteller des Fahrgestells	VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG (D)
Hersteller des Motors	VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG (D)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ VW 30 PS.	Anzahl Achsen 2	Hersteller VOLKSWAGENWERK WOLFSBURG
Art Boxermotor, obengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form Klein-Bus mit oder ohne Schiebedach
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder.	Anzahl Türen 4
Zyl-Zahl 4 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., auf Hinterräder	Sitzplätze 1) Total: 3
Zyl-Bohrung 77 mm	3. Bremse ---	Vorn 2 Hinten 3
Kolbenhub 64 mm	Anhängsbremse ---	Stehplätze ---
Steuer PS 6,071	Lenkung Frontlenker - Links	Für Motorräder: Soziusitz ---
Zyl-Inhalt zus. 1'192 cm³	Anhängervorrichtung ---	Sollanwagen ---
Bremse PS 30	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
Kühlung Luft (Gebläse)	Geschw. 1. Gang 16 im dir. Gang 80 Km/Std	
Lage des Motors Hinten		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MStV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	1'850 kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karossiert)	490 kg	580 kg	1'070 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.40 - 15	4 Ply	elastisch/EGGEM
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 530 kg)	1'060 kg	1'060 kg	
	pro Achse		

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **H E L L A**

Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern

Schlusslichter **(2, Rückstrahler
2, elektr. links und rechts)**

Stoptlichter **1**, Mitte, kombiniert (orange)

Kontrollnummerbeleuchtung **1**, Mitte hinten m/Abschirm.

Richtungssignaler: System **2**, Winker m/Kontrolllampe

Lage In den hint. Kabinentürpfosten

Warnvorrichtung **1**, elektrisch

Scheibenwischer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'370 mm
	{ hinten	1'360 mm
Gesamtbreite, vorne	1'725 mm, hinten	1'725 mm
Achsenabstand		2'400 mm
Gesamtlänge		4'190 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'940 mm
Bodenfreiheit		290 mm
Oberhang, hinten		840 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		12,00 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		12,00 m
→) Mod. 2/24 Plexibus (Sondermod.)		
Gesamtlänge		4'220 mm
Gesamtbreite		1'750 mm
Oberhang		870 mm
Innenhöhe		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Sattelraden (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

* Ab Fahrgestell-No. 20-117'902 und Motor-No. 20-991'590.

Ausf. 22/1 = Kleinbus m/festem Dach

Ausf. 22/5 = Kleinbus m/Schiebedach

Ausf. 24/1 = Plexibus m/Schiebedach = Sondermodell

** Ferner durchbrochene Räder & Bereifung 6.40-15.
Ausrüstung: 2 Rückblickspiegel, links und rechts, aussen an Fs.

Lärmmessung: Auf 7 M. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (3'400 U/m) = 83 db(A) Lärm

Maschinenlärm (Ventilator) = 83 db(A) Lärm

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (S. 145)
1) Anz. Sitzplätze: Es können 2 - 3 Sitzplätze auf der vordern Sitzbank nur bewilligt werden, wenn der Handbremshebel nach links verlegt wird.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 29. 6. 1955

Die Typenprüfungskommission