

Fahrzeug-Kategorie Leichter Motorwagen (Pick - Up)	Marke CITROEN	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen H Z P	Pick - Up	Typschlüsselnummer No. 1641/B
--	-------------------------	---	-----------	---

Erkennungsmerkmale des Typs: Bezeichnung "H Z P" auf Hersteller-Plakette in Kabine rechts a/Instrumentenbrett. *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: Rechts, in Kabine, an Instrumentenbrett, auf Hersteller-Plakette.
 Motornummer eingeschlagen: Links, auf Zylinderblock, auf Hersteller-Plakette.
 Hersteller des Fahrgestells: S.A. André CITROEN, 117 à 167 Quai de Javel, PARIS (F)
 Hersteller des Motors:)

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ.	CITROEN 11	Anzahl Achsen	2	Hersteller S.A. André CITROEN, PARIS	
Art	Reihenmotor, OIV	Antrieb auf	Vorderräder	Art / Form	
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse: Hydraulisch, 18., auf alle 4 Räder.	Pick-Up	
Zyl-Zahl	4 Takt 4	2. Bremse	Handbremse: Mechanisch, 18., Kabelzug auf Vorderräder.	Tiefhängende Mannenbrücke	
Zyl-Druck	78 mm	3. Bremse	-	Anzahl Türen 2 + 1 Hintere	
Kolbenhub	100 mm	Anlagebremse	-	Sitzplätze Total 2	
Stator PS	9,734	Lenkung	Frontlenker - Links - Zahnstangen-Lenkung	Vorn 2 Hinten -	
Zyl-Inhalt zus.	11921 cm³	Anhängevorrichtung	-	Stehplätze -	
Bremse PS	50	Anzahl Vorwärtsgänge	3	Für Motorräder: Soziussitz -	
Kühlung	Wasser	Geschw. i. 1. Gang	20 im dir. Gang 76 Km/Std.	Sellenwagen -	
Lage des Motors	Vorne				

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG			Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells			kg	kg	- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)			kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht			kg	kg	21300 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (akrosziert)			975 kg	475 kg	1450 kg
Nutzlast		<u>Inkl. Insassen</u>	kg	kg	850 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängergewicht					kg
Bereifung: Dimension			17 x 400 Lastwagen-Reifen		einloch/Überschl.
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 750 kg)		pro Achse	1500 kg	1500 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V. 3)

Scheinwerfer: Marke	C I B I E	Abblendsystem	Duplollampen m/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	2 Standlichter (weiß & rot) 2 in den Scheinwerfern 7 W	Schlusslichter	2 Rückstrahler (rot) 2 elektr. links, koeb. 7 W (4)
Stoplichter	1 elektr. links, koeb. 15 W (4)	Kontrollnummerbeleuchtung	1 elektr. links, koeb. 7 W
Richtungssenzler: System	2 Winker mit Kontrolllampe Marke "Klackson" (2)	Lage	Hinter Türen, settl. in Kabinensand (2)
Warnvorrichtung	1 elektrisch	Scheibenwischer	2 elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{	vorn	1'620	mm
		hinten	1'650	mm
Gesamtbreite, vorne	1'990	mm, hinten	1'990	mm
Achsenabstand L.	2'500	R.	2'530	mm
Gesamtlänge			4'300	mm
Gesamthöhe (unbelastet)			2'300	mm
Bodenfreiheit			210	mm
Überhang, hinten			550	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)			-	mm
Achslängenvorrichtung (Überhang)			-	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links			11,45	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts			11,50	m
-> Achsabstand links und rechts nicht identisch				
Innenmasse				
Länge des Laderaumes			2'440	mm
Breite des Laderaumes			1'310/1'840	mm
Lichte Höhe			580	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			420	mm
Seitenladen (Höhe)			580	mm
Überhang Ladefläche			510	mm

BEMERKUNGEN

- 1) Ausführung "Pick-Up" = Tiefliegende Mannenbrücke
- 3) Auspuff-Vorrichtung: Lt. techn. Mitteilung Juli 1952 angenommen. Auspuffrohr-Ende darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.
- ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)**
- 1) Um bessere Verzögerung des leeren Fahrzeugs zu erhalten (speziell Handbremse), werden hinter Hinterachse 5 Stück Eisenbahnschienen am Chassis angeschweisst.
- 2) Richtungsanzeiger: Original Richtungsanzeiger Marke "Klackson" ungenügend. Müssen durch besser sichtbare ersetzt werden. Bei der Einzelabnahme kontrollieren.
- 4) Kontrollnummer-Beleuchtung / Schluss- & Stoplicht: Der Importeur montiert eine kombinierte Einrichtung max. 400 mm vom äussersten Fz.-Rand.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Bern, den 30.8.1955

Genf, den 21.3.1957.