

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbezeichnung
Leichter Motorwagen (Pick-Up)	CITROEN	H P Pick-Up	Nr. 1641/A
Erkennungsmerkmale des Typs	Bezeichnung "H" a/Hersteller-Plakette, in Kabine, rechts a/instrumentenbrett. °)		
Fahrgestellnummer eingeschlagen	Rechts, in Kabine, am Instrumentenbrett, auf Hersteller-Plakette.		
Motornummer eingeschlagen	Links a/Zylinderblock, auf Hersteller-Plakette.		
Hersteller des Fahrgestells	S.A. André CITROEN, 117 à 167 Quai de Javel, PARIS (F)		
Hersteller des Motors			

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	CITROEN 11	Anzahl Achsen	2	Hersteller	S.A. André CITROEN, PARIS
Art	Reihenmotor, OHV	Antrieb auf	Vorderräder	Art / Form	Pick-Up
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse: Hydraulisch, 1B., auf alle 4 Räder.	Tiefliegende Wannenbrücke	
Zyl-Zahl	4 Takt 4	2. Bremse	Handbremse: Mechanisch, 1B., Kabelzug, auf Vorderräder	Anzahl Türen	2 + 1 Hintere
Zyl-Bohrung	78 mm	3. Bremse	-	Sitzplätze	Total 2
Kolbenhub	100 mm	Anhängerbremse	-	Vorn	2 Mitte - Hinten -
Steuers PS	9,734	Lenkung	Frontlenker-Links - Zahnstangen-Lenkung	Stahlplätze	-
Zyl-Inh. lt zus.	1'911 cm³	Anhängervorrichtung	-	Für Motorräder: Soziusitz	-
Brems PS	50	Anzahl Vorwärtsgänge	3		
Kühlung	Wasser	Geschw. 1. t. Gang	20 im dir. Gang 78 km/Std.	Seitenwagen	-

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 NFV)	kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	2'700 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	975 kg	475 kg	1'450 kg
Nutzlast . . . <u>inkl. Insassen</u>	kg	kg	1'250 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			- kg
Bereifung: Dimension	19 x 400 Lastwagen-Reifen		einfach (400) 2-41.
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 935 kg)	1'870 kg	1'870 kg	

Scheinwerfer: Marke	C I B I E	Abblendsystem	Duplowlampen w/Abblendkappe
Stand-/Märkerlichter	(2 Standlichter (weiss & rot) 2 in den Scheinwerfern 7 W	Schlusslichter	(2 Rückstrahler (rot) 2 elektr. links, kombin. 7 W 4)
Stoplichter	1 elektr., links, kombin. 15 W	Kontrollnummerbeleuchtung	1 elektr., links, komb. 7 W 4)
Richtungszulger: System	2 Winker w/Kontrolllampe Marke "Klaxson" 2)		hinter Türen, seitlich in Kabinenwand
Warnvorrichtung	1 elektrisch	Scheibenwischer	2 elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn		11620 mm
{ hinten		11650 mm
Gesamtbreite, vorn	11990 mm, hinten	11990 mm
+ Achsenabstand L.	21500 R.	21530 mm
Gesamtlänge		41300 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		21300 mm
Bodenfreiheit		210 mm
Überhang, hinten		550 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		11,45 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		11,50 m
+) Achsenabstand links und rechts nicht identisch		
Innenmass		
Länge des Laderraumes		21440 mm
Breite des Laderraumes		11310/11840 mm
Lichte Höhe		580 mm
Höhe des Laderraumes ab Boden		420 mm
Seitenladen (Höhe)		580 mm
Überhang Ladefläche		510 mm

BEMERKUNGEN

- *) Ausführung "Pick-Up" = Tiefliegende Mannenbrücke.
- 3) Auspuff-Vorrichtung: Lt. techn. Mitteilung Juli 1952 angenommen. Auspuffrohr-Ende darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.
- ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (M.M.F.V.)**
- 1) Um bessere Verzögerung des leeren Fahrzeugs zu erhalten (speziell Handbremse), werden hinter Hinterachse 5 Stück Eisenbahnschienen am Chassis angeschweisst.
- 2) Richtungsanzeiger: Original Richtungsanzeiger Marke "Klaxson" ungenügend. Müssen durch besser sichtbare ersetzt werden. Bei der Einzelabnahme kontrollieren.
- 4) Kontrollnummer-Beleuchtung / Schluss- & Stoplicht: Der Importeur montiert eine kombinierte Einrichtung max. 400 mm vom äussersten Fz.-Rand.

Ort und Datum der Typenprüfung

Born, den 30.6.1955

Genf, den 21.3.1957.

Die Typenprüfungskommission