

Fahrzeug-Kategorie

Motorrad

Marke

DKW

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

RT 350

Typbezeichnung

Nr. 1640

Erkennungsmerkmale des Typs

Fahrgestellnummer eingeschlagen

Motornummer eingeschlagen

Hersteller des Fahrgestells

Hersteller des Motors

Bezeichn. " RT 350 " vorn a/Steuerrohr, a/Hersteller-Plakette

Vorn, oben auf Steuerrohr

Links, vorn auf Motorgehäuse

AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - Düsseldorf (D)

AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - Düsseldorf (D)

MOTOR

Marke u. Typ DKW RT 350

Art Blockmot. 2 Zyl. parallel

Treibstoff Benzin/Oelgemisch

Zyl.-Zahl 2 Takt 2

Zyl.-Bohrung 62 mm

Kolbenhub 58 mm

Steuer PS 1,783

Zyl.-inhalt zus. 348 cm³

Brems PS 18

Kühlung Luft

Lage des Motors Unten Mitte

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2

Antrieb auf Hinterrad (Kette)

1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, IB.
Vollnabenbr., a/Hinterrad2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,
Kabelzug, a/Vorderrad.

3. Bremse ---

Anhängelbremse ---

Lenkung Normale Lenkstange m/Steuerbr.

Anhängervorrichtung ---

Anzahl Vorwärtsgänge 4

Geschw. 1. f. Gang im dir. Gang 105 Km/St.

KAROSSERIE

Hersteller AUTO UNION GmbH.

Ingolstadt

Art/Form

Motorrad

Anzahl Türen ---

Sitzplätze Total 2

Vorn --- Mitte --- Hinten ---

Stabplätze ---

Für Motorräder: Soziussitz Ja (X)

Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells

kg

kg

--- kg

Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MPR)

kg

kg

--- kg

Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht

kg

kg

325 kg

Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (markiert) . . . m/Soziussitz

80 kg

100 kg

180 kg

Nutzlast

kg

kg

--- kg

Fabrikgarantiertes maximales Anhängergewicht

--- kg

Bereifung: Dimension

3.50 - 18

entsprechend

Maxim. Tragkraft (pro Reifen 220 kg) pro Achse

220 kg

220 kg

TYPHEBENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPÄßUNGS-KOMMISSION

ELEKTRO-AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **H E L L A**
 Stand-/Markierlichter **1**, im Scheinwerfer **1,5 W.**
 Stopplichter **1**, elektr. "HELLA" **20 W.**
 Richtungsanzeiger: System **---**
 Warnvorrichtung **1**, elektrisch

Abblendsystem **Duplolarne m/Abblend- und eingebauter Abschirm-Kappe.**
 Schlusslichter **1**, elektr. "HELLA" m/Spiegelrefl. **5 W.**
 Kontrollnummernbeleuchtung **1**, elektr. kombiniert **5 W.**
 Lage **---**
 Scheibenwischer **---**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn hinten	---	mm
		---	mm
Gesamtbreite, vorne	710	mm, hinten	---
Achsenabstand	1'380		mm
Gesamtlänge	2'120		mm
Gesamthöhe (unbelastet)	990		mm
Bodenfreiheit	85		mm
Oberhang, hinten	---		mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---		mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)	---		mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	---		m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	---		m
Höhe Sattel ab Boden	750		mm

Innenmass

Länge des Laderaums	---	mm
Breite des Laderaums	---	mm
Lichte Höhe	---	mm
Höhe des Laderaums ab Boden	---	mm
Sattelhöhe (Höhe)	---	mm

BEMERKUNGEN

- *) Fz. m/DKW-Shell-Mixer ausgerüstet. Zuerst Öl einfüllen, dann Benzin.
 - **) Soziussitz Form Viereck, mit flexiblen Halteriemern. Geschwindigkeitsmesser im Scheinwerfer eingebaut.
- Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl (105 Km/Std) = 85 Phcn
 Fz. ausgerüstet mit 2 Töpfen "Eberspächer".

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

BERN, den 30. 5. 1955