

Fahrzeug-Kategorie  
Motorrad

Marke  
**GILERA**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
250 Touring - 2 Zylinder

Typbeschreibung  
Nr. 1631

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Erkennungsmerkmale des Typs	Bezeichnung " 22 " vor Rahmen- und Motornummer	a)
Fahrgestellnummer eingeschlagen	Rechts, a/oberem Rahmenrohr, unter Sattel	
Motornummer eingeschlagen	Rechts, oben a/Motorgehäuse, unter dem Zylinder	
Hersteller des Fahrgestells	Moto GILERA S.p.A., ARCORE (Milano) I	
Hersteller des Motors	Moto GILERA S.p.A., ARCORE (Milano) I	

**MOTOR**

Marke u. Typ **GILERA G 250**  
 Art **Zweizylinder Parallel**  
 Treibstoff **Benzin**  
 Zyl.-Zahl **2** Takt **4**  
 Zyl.-Bohrung **54** mm  
 Kolbenhub **54** mm  
 Steuer PS **1,260**  
 Zyl.-Inhalt zus. **247,2** cm<sup>3</sup>  
 Brems PS **17**  
 Kühlung **Luft**  
 Lage des Motors **Unten Mitte**

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterrad (Kette)**  
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, IB.,  
Gestänge, auf Hinterrad.**  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB.,  
Kabelzug, auf Vorderrad.**  
 3. Bremse **---**  
 Anhängerbremse **---**  
 Lenkung **Normale Lenkstange**  
 Anhängervorrichtung **---**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**  
 Geschw. i. 1. Gang **40** im dir. Gang **110 Km/Std.**

**KAROSSERIE**

Hersteller **Moto GILERA**  
 Hersteller **ARCORE**  
 Art / Form **Motorrad**  
 Anzahl Türen **---**  
 Sitzplätze **Total 2**  
 Vorn **---** Mitte **---** Hinten **---**  
 Sitzplätze **---**  
 Für Motorräder: Soziusitz **---**  
 Seitenwagen **---**

**GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG**

	Vorderrad	Hinterrad	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	<b>295 kg</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karozierter) <b>n/Doppelsattel</b>	kg	kg	<b>145 kg</b>
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	<b>3 x 18</b>	<b>3.25 - 18</b>	einfach/ <b>180/18</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>200 kg</b> )	pro Achse <b>200 kg</b>	<b>200 kg</b>	<b>200 kg</b>

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke S I E M oder CARELLO

Abblendsystem Duplolanpe m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 1, im Scheinwerfer

Schlusslichter 1, kombiniert (Soffite 3 W.)

Stoptlichter ---

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert (Soffite 3 W) 1)

Richtungsanzeiger: System ---

Lage ---

Warnvorrichtung 1, elektrisch

Scheibenwischer ---

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{	vorn	---	mm
		hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	670	mm, hinten	---	mm
Achsenabstand	1'350	mm		
Gesamtlänge	2'020	mm		
Gesamthöhe (unbelastet)	980	mm		
Bodenfreiheit	150	mm		
Überhang, hinten	---	mm		
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm		
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm		
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	---	m		
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	---	m		

## Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Softeinladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \*) Ausführung mit parallel liegenden Zylindern in einem Block.
- \*\*\*) Fz. ausgerüstet mit Doppelsattel "Dolomiti T.C." Länge 650 mm., Breite 260 mm.  
Kann auf Wunsch auch mit normalem Sattel sowie mit Soziussitz Marke "RADAELLI", mit flexiblem Halteriemen, geliefert werden.

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)

- 1) Kontrollnummer-Bel.: Genügend, insofern Schild und Lichtquelle gut zueinander angepasst werden.
- 2) Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich (Töpfe IGM 460 S) - Bei max. Betriebsdrehzahl (110 Km/Std) = 94 Phon Zu stark - Darf 90 Phon nicht überschreiten. (Kreisschr. EJFD vom 15.4.1953)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

CHIASSO, den 27. 6. 1955