

Fahrzeug-Kategorie
Motorrad

Marke
GILERA

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
125 Sport (*)

Typbescheinigung
Nr. 1629

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "CH" vor Rahmen- und Motor-Nummer *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, a/oberem Rahmenrohr, unter Sattel
 Motornummer eingeschlagen Rechts, oben a/Motorgehäuse, unter dem Zylinder
 Hersteller des Fahrgestells Moto GILERA S.p.A., ARCORE (Milano) I
 Hersteller des Motors Moto GILERA S.p.A., ARCORE (Milano) I

MOTOR
 Marke u. Typ GILERA G 125
 Art: Blockmotor 1 Zylinder
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 1 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 54 mm
 Kolbenhub 54 mm
 Steuer PC 0,630
 Zyl.-inhalt zus. 123,6 cm³
 Brems PS 6,7
 Kühlung Luft
 Lage des Motors Unten Mitte

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterrad (Kette)
 1. Bremse Fußbremse : Mechanisch, IB.,
 Gestänge, auf Hinterrad
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB.,
 Kabelzug, auf Vorderrad
 3. Bremse ---
 Anhängerbremse ---
 Lenkung Normale Lenkstange
 Anhängervorrichtung ---
 Anzahl Vorwärtsgänge 4
 Geschw. 1. Gang 34 im dir. Gang 95 Km/Std

KAROSSERIE
 Hersteller Moto GILERA
 Hersteller ARCORE
 Art / Form Motorrad
 Anzahl Türen ---
 Sitzplätze Total 2
 Vorn --- Mitte --- Hinten ---
 Stehplätze ---
 Für Motorräder: Soziussitz **)
 Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	262 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert) m/Doppelsattel	50 kg	62 kg	112 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	2.50 - 19		einfach/RESPERMI
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 175 kg) pro Achse	175 kg	175 kg	

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke S I E M oder CARELLO

Abblendsystem Duplolarampe m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 1, im Scheinwerfer

Schlusslichter 1, kombiniert (Soffite 3 W.)

Stropflichter ---

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert (Soffite 3 W) 1)

Richtungsanzeiger: System ---

Lage ---

Warnvorrichtung 1, elektrisch

Schelbenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	---	mm
	hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	620	mm, hinten	---
Achsenabstand	1'300		mm
Gesamtlänge	2'000		mm
Gesamthöhe (unbelastet)	940		mm
Bodenfreiheit	170		mm
Oberhang, hinten	---		mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---		mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)	---		mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	---		m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	---		m

Innenmasse

Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

*) Diese Ausführung wird nur für die Schweiz erstellt und unterscheidet sich vom Modell "150 Sport" durch die Bezeichnung "CH" vor Rahmen- und Motor-Nummern.

**) Fz. ausgerüstet m/Doppelsattel "Dolomiti T.C." Länge 650 mm., Breite 260 mm.

Kann auf Wunsch auch mit normalen Sattel sowie mit Soziussitz Marke RADAELLI, mit flexiblen Halteriemen, geliefert werden.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V.)

1) Kontrollnummer-Bel.: Genügend, insofern Schild und Lichtquelle gut zueinander angepasst werden.

2) Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich (Topf IGM 460 S) Bei max. Betriebsdrehzahl (95 Km/Std) = 94-96 Hbn Zu stark - Darf 90 Hbn nicht überschreiten. (Kreisschr. EJPD vom 15.4.1953)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

CHIASSO, den 27. 6. 1955.