

Fahrzeug-Kategorie
Schwerer Lastwagen
 (Fahrgestell)

Marke
AUSTIN

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
5 K - FE - 3 *

Typbeschreibung
 Nr. **1628-B**

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

* *) Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrstellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells: **The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB), BRITISH MOTOR CORP.**
 Hersteller des Motors: **The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB), BRITISH MOTOR CORP.**

MOTOR (*)**

Marke u. Typ **AUSTIN 11 K**
 Art **Reihenmotor OHV**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl.-Drehung **87,3** mm
 Kolbenhub **111,1** mm
 Steuer PS **20,321**
 Zyl.-Inhalt zus. **3990** cm³
 Brems PS **63**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch mit Vakuum-Bremshilfe, auf alle Räder**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB, Gestänge, auf Hinterräder**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Frontlenkung rechts (*)**
 Anhängervorrichtung **nach Wunsch**
 Anzahl Vorkörperringe **4x2 (dopp. Hinterachse)**
 Geschw. 1. Gang **12** im dir. Gang **85 km/Std.**

KAROSSERIE

The AUSTIN Motor Co.
 Hersteller **BIRMINGHAM**
 Art/Form **geschl. Frontlenker-Kabine oder Einrollausführung**
 Anzahl Türen Kabine: **2**
 Sitzplätze **Total 2**
 Vorn **2** Mitte **---** Hinter **---**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder: **Schlussitz, ---**
Seltenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderräder	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	1'700 kg	1'300 kg	3'000 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	1'643 kg	1'308 kg	2'951 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	6'144 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	6'193 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	9'144 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	7.50-20 10 Fly oder	8.25-20 10 Fly oder	einachsig/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	1'650 kg	6'600 kg	kg
	1'760 kg	7'040 kg	kg
	3'300 kg		kg
	3'520 kg		kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG		12 V.	3)
Scheinwerfer: Marke	L U C A S	2) Abblendsystem	Zweifadenlampen 3)
Stand-/Markierlichter	2, vorne an vord. Kotflüg.	2) Schlusslichter	(1, Rückstrahler 3) (2, kombiniert 6 W. 3)
Stoplichter	2, kombiniert 21 W.	2) Kontrollnummerbeleuchtung	1, in sep. Gehäuse 4 W. 3)
Richtungsanzeiger: System		3) Lage	3)
Warnvorrichtung	1, elektrisch (1-Klang)	Scheibenwischer	1, elektrisch 3)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'775	mm
	{ hinten	1'695	mm
Gesamtbreite, vorne	2'180	mm, hinten	2'180 mm
Achsenabstand		4'064	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'364	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'430	mm
Bodenfreiheit		295	mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell	1'170	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		14.30	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		14.30	m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) oder "5K-FEL-3" = Fahrzeuge mit Links-Lenkung
 - ***) Hinterrachse mit doppelter Rücksetzung (SATON)
 - ****) Ausführung mit Dieselmotor, vgl. Typ.besch. Nr. 1623A
- Lärmmessungen: auf 7 m seitlich
Bei max. Motordrehzahl (80 km/Std.) = 84 Phon
Maschinenlärm = 84 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (d. MFV)

- 1) Nutzlast darf nachstehende Werte nicht überschreiten:
5,0 Tonnen bei fester Brücke
4,5 Tonnen bei Kipper, Vasten- oder Spez. Aufbau
- 2) Markierlichter müssen auch bei Fern- & Abblendlicht leuchten, da Scheinwerfer mehr als 400 mm vom äussersten Fahrzeugrand.
- 3) Ausrüstung wird bei Karosserieergänzung ergänzt und ist bei der Einzelabnahme des Fahrzeuges zu kontrollieren. Es müssen 2 Rückblickspiegel & 2 Scheibenwischer angebracht sein.
Auspuffrohr muss verlängert werden; darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommision

Zürich, den 17.8.1955
den 4.11.1955