

Erkennungsmerkmale des Typs (***) Bezeichn. "5 K/FED 3" links an Spritzwand & als Vorziffer zu Fahrgest.-
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, unter Motorhaube, oben a/Längsträger, hinter Quertraverse.
 Motornummer eingeschlagen Rechts, hinten am Motorblock, oben.
 Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Company, Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB) BRITISH
 Hersteller des Motors The AUSTIN Motor Company, Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB) MOTOR CORP.

MOTOR (*)**
 Marke u. Typ B M C OEB/1
 Art Reihomotor OHV
 Treibstoff Dieselloil
 Zyl.-Zahl 6 Total 4
 Zyl.-Bohrung 95 mm
 Kolbenhub 120 mm
 Steuer PS 25,992
 Zyl.-inhalt zur. 5'103 cm³
 Brems PS 90
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors vorn

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Brems Fussbremse: hydraulisch mit Vakuum-Bremshilfe, auf alle Räder
 2. Brems Handbremse: mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterräder
 3. Brems ----
 Anhängbremse ----
 Lenkung Frontlenker rechts *)
 Anhängvorrichtung nach Wunsch
 Anzahl Vorwärtsgänge 4x2 (dopp. Hinterachse)
 Geschw. 1. 1. Gang 12 Im dir. Gang 85 Km/Std.

KAROSSERIE
 Hersteller The AUSTIN Motor Co. BIRMINGHAM
 Art/Form geschl. Frontlenker-Kabine oder Einzelausführung
 Anzahl Türen Kabine 2
 Sitzplätze Total 2
 Vorn 2 Mitte --- Hinten ---
 Stahlgitter ----
 Für Motorräder: Soziusitz ----
 Seitenwagen ----

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREITUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine	1'760 kg	1'140 kg	2'900 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.V.)	kg	kg	6'100 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	9'000 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (keroliert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast	kg	kg	1) kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerszuggewicht			--- kg
Bereitungs-Dimension	7.50-20 10 Ply oder	8.25-20 10 Ply	BRUNNEN
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	1'650 kg	3'300 kg	6'600 kg
	1'760	3'520	7'040

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V.

Scheinwerfer: Marke L U C A S

2) Abblendsystem Zweifadenlampen

Stand-/Markierlichter 2, vorne an vord. Kotflüg.

2) Schlusslichter (1, Rückstrahler
2, kombiniert 6 W.

Stoplichter 2, kombiniert

Kontrollnummerbeleuchtung 1, in sep. Gehäuse 4 W.

Richtungsanzeiger: System

3) Lage

Warnvorrichtung 1, elektrisch (1-Klang)

Scheibenwischer 1, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'775 mm
	hinten	1'695 mm
Gesamtbreite, vorne	2'180 mm, hinten	2'180 mm
Achsenabstand		4'064 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'364 mm
Gesamthöhe (unbeladete) Kabine		2'430 mm
Bodenfreiheit		295 mm
Überhang, hinten	Fahrgestell	1'170 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		14,30 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,30 m

Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Schwellen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) oder "5 K/FEDL 3" = Fahrzeuge mit Links-Lenkung
 **) Hinterachse mit doppelter Rücksetzung (EATON)
 ***) Ausführung mit Benzinmotor vgl. Typenbesch. 1628-B

Lärmmessungen (7 m seitlich)

Bei max. Betriebstourenzahl (2'400 U/min.) = 88 Pdn
 Maschinenlärm = 88 Pdn

Auspuffrohr muss verlängert werden und darf

weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (d. MFV)

- 1) Nutzlast darf nachstehende Werte nicht überschreiten
 5,0 Tonnen bei fester Brücke
 4,5 Tonnen bei Kipper, Kasten- oder Spez. Aufbau.
- 2) Markierlichter müssen auch bei Fern- & Abblendlicht leuchten, da Scheinwerfer mehr als 400 mm vom äussersten Fahrzeugrand.
- 3) Ausrüstung wird bei Karosserieergänzung ergänzt und ist bei der Einzelabnahme des Fahrzeuges nachzutun. Es müssen 2 Rückblickspiegel und 2 Scheibenwischer angebracht sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Safenwil, den 22.6.1955

Zürich, den 19.7.1955

Die Typenprüfungskommission