

Erkennungsmerkmale des Typs
Fahrstellnummer eingeschlagen
Motornummer eingeschlagen
Hersteller des Fahrgestells
Hersteller des Motors

Bezeichn. "3K / FE / 3" oder "3K / FE / 3" als Vorzahl zu Fahrstell-Nr.
Rechts in Kabine, unt. Motorhaube oben a/Längsträger hint. Quertrav.
Rechts vorn a/Motorblock, oben unterh. Zündkerze des 2. Zylinders
The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)
The AUSTIN Motor Company Ltd., BIRMINGHAM (GB)

MOTOR +)
Marke u. Typ AUSTIN 11 K
An Reihemotor, OHV
Treibstoff Benzin
Zyl.-Zahl 6 Takt 4
Zyl.-Durchm 87,3 mm
Kolbenhub 111,1 mm
Steuer PS 20,321
Zyl.-Inhalt zus. 3'990 cm³
Brems PS 68
Kühlung Wasser
Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL
Anzahl Achsen 2
Antrieb auf Hinterräder
1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB.,
auf alle Räder
2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,
Gestänge, auf Hinterräder
3. Bremse ---
Anhängbremse ---
Lenkung Frontlenker - Schnecke & Finger Rechts *)
Anhängvorrichtung ---
Anzahl Vorwärtsgänge 4
Geschw. 1. Gang 12 im dir. Gang 77 Km/Std.

KAROSSERIE
The AUSTIN Motor
Hersteller BIRMINGHAM
Art/Form Geschlossene Führerkabine
ansonst Einzelausführung
Anzahl Türen Kabine 2
Sitzplätze Total 2
Vorn 2 Mitte --- Hinten ---
Stehtplätze ---
Für Motorräder: Soziusitz ---
Sattelwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine	1'235 kg	865 kg	2'100 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	3'996 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	6'096 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karenziert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	7.00 - 20	10 Ply	REIFEN doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'320 kg) pro Achse	2'640 kg	5'280 kg	

ELEKT. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG		12 W.	1)
Scheinwerfer: Marke	L U C A S	1) Abblendsystem	Zweifadenlampen 1)
Stand-/Markierlichter	2, vorn a/Kotflügel, 6 W.	1) Schlusslichter (1, Rückstrahler, 3-teilig 1)
Stoplichter	2, elektrisch, kombin., 21 W.	1) Kontrollnummerbeleuchtung	1, elektrisch, 4 W. 1)
Richtungsanzeiger: System		1) Lage	1)
Warnvorrichtung	1, elektrisch	Scheibenwischer	1, elektrisch, rechts 1)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'683 mm
	hinten	1'600 mm
Gesamtbreite, vorne	2'120 mm, hinten	2'000 mm
Achsenabstand		3'505 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	5'720 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'390 mm
Bodenfreiheit		250 mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell	1'070 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		14,20 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,20 m

Innenmassa

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) oder "3 K/FEL/3" = Fz. m/Lenkung links
 **) Hint. Federung m/11 Federblättern + Zusatzfeder m/3 Blättern

+) Ausführung m/Dieselmotor,
vgl. Typenbescheinigung No. 1'627/A.

Lärmmessungen: Auf 7 m. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (77 Km/Std) = 85 Phon
 Maschinolärm = 85 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.N)

1) Ausrüstung: Wird bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.

Scheinwerfer: Einsätze m/Duplolumen werden vom Importeur eingebaut.

Standlichter: Müssen m/Fern- und Abblendlicht gleichzeitig eingeschaltet sein.

Rückblickspegel: Auf beiden Seiten aussen anbringen.

Scheibenwischer: Zweiter Scheibenwischer anbringen

Auspuffrohr: Muss bis an Karosserie-Ende verlängert werden und darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

SAFEMIL, den 22. 6. 1955

ZÜRICH, den 17. 8. 1955

Die Typenprüfungskommission