

Fahrzeug-Kategorie
Schwer. Motorwagen
 (Fahrgestell)

Marke
AUSTIN

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
3K / FED / 3 (*)

Typbescheinigung
 Nr. **1627/A**

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors

Bezeichnung "3K/FED/3" oder "3K/FEDL/3" als Vorzahl Fahrgestell-
 Rechts in Kabine, unt. Motorhaube, oben a/Längsträger hint. Quertraverse
 Rechts, hinten oben auf Motorblock
 The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)
 The AUSTIN Motor Company Ltd., BIRMINGHAM (GB)

TYPENBESCHEINIGUNG - MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR +)

Marke u. Typ **BMC OEA/4**
 Art **Reihenmotor, OHV**
 Treibstoff **Dieselloil**
 Zyl. Zahl **4** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **95** mm
 Kolbenhub **120** mm
 Steuer PS **17,328**
 Zyl.-Inhalt zus. **3'402** cm³
 Brems PS **56**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, IB.,**
auf alle Räder
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB.,**
Gestänge, auf Hinterräder
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Frontlenkung - Rechts** *)
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. 1. Gang **14** im dir. Gang **83 Km/Std**

KAROSSERIE

Hersteller **The AUSTIN Mot. Co.**
BIRMINGHAM
 Art/Form
Geschlossene Führerkabine
ansonst Einzelausführung.
 Anzahl Türen Kabine **2**
 Sitzplätze Total **2**
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **---**
 Sitzplätze **---**
 Für Motorräder: Seitenstz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND DEREIFUNG	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . <u>mit Kabine</u>	1'470 kg	790 kg	2'260 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	3'836 kg
Fabrikgrenzenwert maximales Gesamtgewicht (*)	kg	kg	6'096 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantierter maximales Anhängergesamtwicht	kg	kg	--- kg
Erreifung: Dimension	7.00 - 20	10 Ply	Mischl Doppelst
Maxim. Traglast (pro Reifen 1'320 kg) pro Achse	2'640 kg	5'280 kg	

ELEKT. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG	12 V.	1)
Scheinwerfer: Marke LUCAS	1) Ablendsystem Zweifadenlampen	1)
Stand-/Markierlichter 2, Vorn a/Kotflügel	1) Schlusslichter(1, Rückstrahler, 3-teilig 2, elektrisch, kombiniert, 6W	1)
Stoplichter 2, elektrisch, kombiniert, 21 W.	1) Kontrollnummerbeleuchtung 1, elektrisch, 4 W.	1)
Richtungsanzeiger: System	1) Lage	1)
Warnvorrichtung 1, elektrisch	Scheibenwischer 1, elektrisch, rechts	1)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'683	mm	
	hinter	1'600	mm
Gesamtbreite, vorne	2'120 mm.	hinten 2'000	mm
Achsenabstand	3'505	mm	
Gesamtlänge Fahrgestell	5'720	mm	
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine	2'390	mm	
Bodenfreiheit	250	mm	
Oberhang, hinten Fahrgestell	1'070	mm	
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm	
Anhängervorrichtung (Oberhang)	---	mm	
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	14,20	m	
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	14,20	m	

Insammasca

Lage des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) oder " 3 K / FEDL / 3 " = Fz. m / Lenkung links
- **) Hint. Federung m / 11 Federblättern + Zusatzfeder m / 3 Blättern
- +) Ausführung m / Benzinmotor,
vgl. Typbescheinigung No. 1627 / B.
Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
Bei max. Betriebsdrehzahl (83 Km/Std) = 90 Phon
Maschinenlärm = 92 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J. MFV)

- 1) Ausrüstung: Wird bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.

Scheinwerfer: Einsätze m / Duplolumpen werden vom Importeur eingebaut.

Standlichter: Müssen m / Fern- und Ablendlicht gleichzeitig eingeschaltet sein, da Scheinwerfer zu weit vom Fz.-Panne.

Rückblickspiegel: Auf beiden Seiten aussen an Fz. anbringen.

Scheibenwischer: Zweiter Scheibenwischer anbringen
Auspuffrohr: Muss verlängert werden bis an Karosserie-Ende & darf weder nach rechts noch gegen den

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

ZÜRICH, den 17. 8. 1955

Boden gerichtet sein.