

TYPENSCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Erkennungsmerkmale des Typs **) Bezeichn. "5K/WED 3" links a/Spritzwand, als Vorzahl zu Fahrgest.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn oben a/Längsträger & links oben a/Spritzwand, a/Plak.
 Motornummer eingeschlagen Rechts, hinten oben a/Motorblock
 Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM) BRITISH MOTOR
 Hersteller des Motors The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM) CORPORATION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ BM C OEB/1 Art Reihenm., OHV Treibstoff Dieselloil Zyl.-Zahl 6 <small>Takt 4</small> Zyl.-Bohrung 95 mm Kolbenhub 120 mm Steuer PS 25,992 Zyl.-inhalt zum 5'103 cm ³ Brems PS 90 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Brems Fussbremse: Hydraulisch, mit Vakuu-Servo, auf alle Räder 2. Brems Handbremse: Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterräder 3. Brems --- Anhängerbremse --- Lenkung Rechts - Schnecke & Finger *) Anhängervorrichtung Nach Wunsch Anzahl Vorwärtsgänge 4 bzw. 8 (H'Achse mit dopp. Übers.) Geschw. 1. Gang 12 im dir. Gang 95 Km/Std	Hersteller The AUSTIN Motor Co BIRMINGHAM Art/Form Geschlossene Führerkabine ansonst Einzelausführung Anzahl Türen Kabine 2 Sitzplätze Total 1) 3 Vorn 3 Mittl --- Hintl --- Sitzplätze --- Für Motorräder: Seitenstulz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderräder		Hinterräder		Total
	kg	cm	kg	cm	
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgeräts mit Kabine	1'580		1'205		2'785
Tragfähigkeit des Fahrgeräts (Art. 11 MFV)					6'384
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht					9'169
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)					---
Nutzlast 2)					---
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht					---
Bereifung: Dimension	7.50 - 20	10 Ply	oder		
	8.25 - 20	10 Ply			
Maxim. Tragkraft (pro Rad) 1'650 kg	3'300		6'600		
	1'760		7'040		

*) doppel

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke	LUCAS	Abblendsystem	Zweifadenlampen	3)
Stand-/Markierlichter	2, auf vord. Kotflügel	3)	Schlusslichter (1, Rückstrahler, 3-teilig)	3)
Stoplichter	2, elektrisch, kombiniert 21 W	3)	2, elektrisch 6 W	3)
Richtungssignaler: System		3)	Kontrollnummerbeleuchtung 1, in separat. Gehäuse	4 W
Warnvorrichtung	1, elektrisch (1-Klang)	3)	Lage	3)
			Schalbenwischer 1, elektrisch, rechts	3)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'690 mm
	{ hinten	1'695 mm
Gesamtbreite, vorne	2'010 mm, hinten	2'185 mm
Achsenabstand		4'064 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'400 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'250 mm
Sodentfreiheit		280 mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell	1'170 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		14,50 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,50 m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlader (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) oder "5 K/WEDL 3" = Fz. m/Lenkung links
- ***) oder rechts, vorn oben a/längsträger - Fz. mit Hinterachse m/doppelter Übersetzung.
- ****) Ausf. m/Benzin-Motor, vgl. Typenbesch. No. 1626/B.
Auspuffrohr-Ende: Muss nach hinten verlängert werden.
Hubmessungen: Auf 7 M. seitlich.
 Bei max. Betriebsdrehzahl (2'400 U/m) = 88 Phon
 Maschinenlärm = 90 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i.M.F.V.)

- 1) Anz. Sitzplätze: Es können 3 Plätze bewilligt werden wenn Fz. den Richtlinien angepasst wird (Schalthebel abkröpfen; Zwischenwand Fahrer/Mitfahrer)
- 2) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle
 a/ 5 Tonnen bei normalen Brücken,
 b/ 4 1/2 To. bei Kipper, Kasten & Spez. Aufbauten überschreiten.
- 3) Ausrüstung: Muss bei der Einzelabnahme des Fz. kontrolliert werden
Motorhaube-Garnitur: Spitzen & Kanten abrunden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

SAFEMIL, den 22. 6. 1955