

Fahrzeug-Kategorie Schwer. Lastwagen (Fahrgestell)	Marke AUSTIN	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 3 K / WE 3 *	Typbescheinigung Nr. 1625/B
------------------------------------------------------------------	------------------------	------------------------------------------------------------	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs ^{*)} Bezeichn. "3 K/WE 3" oder "3K/WEL 3" links a/Spritzwand, a/Plakette
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn oben a/Längsträger & links a/Spritzwand, a/Herst.-Plak.
 Motornummer eingeschlagen Rechts, hinten a/Motorblock
 Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Company Ltd., BIRMINGHAM) BRITISH MOTOR CORPORATION
 Hersteller des Motors The AUSTIN Motor Company Ltd., BIRMINGHAM

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBUNGS-KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ AUSTIN 11 K	Anzahl Achsen 2	The AUSTIN Motor Co.
Art Reihenm., O H V	Antrieb auf Hinterräder	Hersteller BIRMINGHAM
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle Räder	Art/Form Geschlossene Führerkabine
Zyl-Zahl 6 Zakt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterräder	ansonst Einzelausführung
Zyl-Bohrung 87,3 mm	3. Bremse ---	Anzahl Türen Kabine 2
Kolbenhub 111,1 mm	Anhängbremse ---	Sitzplätze 1) Total 3
Steuer PS 20,321	Lenkung Rechts **) - Schnecke & Finger	Vorn 3 Mitte --- Hinten ---
Zyl-Inhalt zus. 3'990 cm ³	Anlagevorrichtung ---	Sitzplätze ---
Brems PS 68	Anzahl Vordrängänge 4	Für Motorräder: Soziusitz ---
Kühlung Wasser	Geschw. i. 1. Gang 13	Seitenwagen ---
Lage des Motors Vorn	im dr. Gang 76 Km/Std	

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vordachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberollen Fahrgeräts	... mit Kabine	1'190 kg	810 kg	2'000 kg
Tragfähigkeit des Fahrgeräts (Art. 11 MFV)		kg	kg	4'096 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	... (6 tons) ^{***)}	kg	kg	6'096 kg
Leergewicht des fahrberollen Fahrzeuges (karossiert)		kg	kg	--- kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		6.50 - 20	8 Ply	1800/17 doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'155 kg)	pro Achse	2'310 kg	4'620 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG		12 V.	2)
Scheinwerfer: Marke	LUCAS	Abblendsystem	Zweifadenlampen 2)
Stand-/Herklerlichter	2, a/vord. Kotflügel	Schlusslichter	1, Rückstrahler, 3-teilig 2) 2, elektr. kombiniert 6 W. 2)
Stoplichter	2, elektr., kombiniert, 21 W.	Kontrollnummerbeleuchtung	1; in separatem Gehäuse 4 W.
Richtungsanzeiger: System		Lage	2)
Warnvorrichtung	1, elektrisch	Scheibenwischer	1, elektrisch, rechts 2)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'683	mm
	hinten	1'600	mm
Gesamtbreite, vorne	2'010	mm	hinten 2'000
Achsenabstand		3'505	mm
Gesamtlänge		5'820	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'180	mm
Bodenfreiheit		250	mm
Oberhang, hinten		1'070	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	14,20	m.	
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	14,20	m.	

Innenmaße

Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

- *) oder "3K/WE L 3" = Fz. m/Lenkung links.
 **) und vorn oben a/Längsträger als Vorzahl Fahrg.-No.
 ***) 11 Federblätter hinten. A/Wunsch können noch Zusatzfedern m/3 Federblättern montiert werden.
 +) Ausführung m/Diesel-Motor, vgl. Protokoll No. 1625/A

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (80 Km/Std) = 84 Phon
 Maschinenlärm = 84 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i.M.F.V)

- 1) Anz. Sitzplätze: Es können 3 Sitzplätze bewilligt werden, wenn das Fz. den Richtlinien angepasst wird (Abkröpfen des Schalthebels/ Abtrennung neben Fahrer)
- 2) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren:
 Der Importeur wird Scheinwerfer mit Duplolum, einen zweiten Rückblickspiegel und einen zweiten Scheibenwischer links anbringen.
 Auspuffrohr: Muss verlängert werden; darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein. Motorhaube-Garnitur: Spitzen und Kanten Ort und Datum der Typenprüfung Die Typenprüfungsunterlagen abrunden.

SAFEMIL, den 22. 6. 1955