

Schwer. Lastwagen
(Fahrgestell)

Merke
AUSTIN

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
3 K / W E D 3 *)

Typbestatigung
Nr. 1625/A

TYPENBESTÄTIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

*) Erkennungsmerkmale des Typs
Fahrstellnummer eingeschlagen
Motornummer eingeschlagen
Hersteller des Fahrgestells
Hersteller des Motors

Bezeichn. "3 K / WED 3" oder "3K / WEDL 3" links a/Spritzwand, a/Plak-
Rechts, vorn oben a/Längsträger & links a/Spritzwand, a/Herst.-Plak.
Rechts, hinten oben a/Motorblock
The AUSTIN Motor Company Ltd., BIRMINGHAM, BRITISH MOTOR CORPORATION
The AUSTIN Motor Company Ltd., BIRMINGHAM

MOTOR +)
Marke u. Typ BMC OFA/4
Anf. Reihem., häng. Vent.
Treibstoff Dieselöl
Zyl.-Zahl 4 Takt 4
Zyl.-Sohrung 95 mm
Kolbenhub 120 mm
Stauer PS 17,328
Zyl.-inhalt zus. 3'402 cm³
Brems PS 58
Kühlung Wasser
Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL
Anzahl Achsen 2
Antrieb auf Hinterräder
1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, IB.,
auf alle Räder
2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,
Gestänge, auf Hinterräder
3. Bremsen ----
Anhängerebremse ----
Lenkung Rechts**)- Schnecke & Finger
Anhängervorrichtung ----
Anzahl Vorwärtsgänge 4
Geschw. 1. 1. Gang 13 im dir. Gang 75 Km/Std

KAROSSERIE
The AUSTIN Motor Co
Hersteller BIRMINGHAM
Art / Form
Geschlossene Führerkabine
ansonst Einzelausführung
Anzahl Türen Kabine 2
Stützplätze 1) Total 3
Vorn 3 Mitte --- Hinten ----
Stehplätze ----
Für Motorräder: Soziussitz ----
Sellenwagen ----

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . mit Kabine		1'275 kg	885 kg	2'160 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	3'936 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . (6 tons)		kg	kg	6'096 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		kg	kg	--- kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		6.50 - 20	8 Ply	KEESEE/ doppel
Maxim. Trackkraft (pro Reifen 1'155 kg) pro Achse		2'310 kg	4'620 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V. 2)

Scheinwerfer: Marke	LUCAS	Abblendsystem	Zweifadenlampen	2)
Stand-/Markierlichter	2, a/vord. Kotflügel	Schlusslichter	(1, Rückstrahler, 3-teilig 2, elektrisch, kombiniert 6 W.)	2)
Stoplichter	2, elektrisch, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung	1, in separatem Gehäuse, 4 W.	21 W.
Richtungsanzeiger: System		Lage		2)
Warnvorrichtung	1, elektrisch	Scheibenwischer	1, elektrisch, rechts	2)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'683	mm
	hinten	1'600	mm
Gesamtbreite, vorne	2'010	mm, hinten	2'000
Achsenabstand		3'505	mm
Gesamtlänge		5'820	mm
Gesamthöhe (undelastet)		2'180	mm
Bodenfreiheit		250	mm
Überhang, hinten		1'070	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		14,20	m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		14,20	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenboden (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) oder "3 K/WEDL 3" = Fz. m/Lenkung links
- **) und vorn oben a/Längsträger als Vorzahl Fahrg.-Nr.
- ***) 11 Federblätter hinten. A/Wunsch können noch Zusatzfedern m/3 Federblättern montiert werden.
- +) Ausführung m/Benzin-Motor, vgl. Protokoll No. 1625/

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl (75 Km/Std) = 90 Phon
 Maschinenlärm = 92 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)

- 1) Anz. Sitzplätze: Es können 3 Sitzplätze bewilligt werden, wenn das Fz. den Richtlinien angepasst wird (Abkröpfen des Schalthebels/ Abtrennung neben Fahrer)
- 2) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren:
 Der Importeur wird Scheinwerfer mit Duplolen, einen zweiten Rückblickspegel und einen zweiten Scheibenwischer links anbringen.
 Auspuffrohr: Muss verlängert werden; darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.
Motorhaube-Garnitur: Spitzen & Kanten abrunden.

Ort und Datum der Typenprüfung Die Typenprüfungskommission

SAFEMIL, den 22. 6. 1955