

TYPENSCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie  
**Fahrrad Kl. M**  
 mit Hilfsmotor

Marke  
**CIMATTI**

Typ-Bezeichnung / Kennzeichen  
 49 cc. Turismo

Typscheinung  
 Nr. 1622 / A

Erkennungsmerkmale des Typs: **Gepresst. Stahlblech-Rahmen - Bezeichn. "P" vor Rahmen-Nr.**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: **Rechts, oben a/hintere Motor-Befestigung**  
 Motornummer eingeschlagen: **Oben a/Motorblock, links und rechts, sowie a/Hersteller-Plakette**  
 Hersteller des Fahrgestells: **Moto Cimatti, BOLOGNA (I)**  
 Hersteller des Motors: **HALLEINER MOTORENWERK A.G., HALLEIN-SALZBURG (A)**

**MOTOR**  
 Marke u. Typ **HMW 50 N**  
 An Hilfsmotor **f/F'rad**  
 Treibstoff **Benzin/Oelgem.**  
 Zyl.-Zahl **1** Takt **2**  
 Zyl.-Drehung **38** mm  
 Kolbenhub **44** mm  
 Steuer PS **0,254**  
 Zyl.-inhalt zus. **49,9** cm<sup>3</sup>  
 Erms PS **2,2**  
 Kühlung **Luft**  
 Lage des Motors **Unten Mitte**

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterrad (Kette)**  
 1. Dremse **Handbremse : Mechanisch, IB., Betätigung durch Kabelzug mit einem einzigen Hebel, wirkend auf beide Räder (2)**  
 2. Dremse **---**  
 Anhängerbremse **---**  
 Lenkung **Normale Lenkstange**  
 Anlagenvorrichtung **---**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **2**  
 Geschw. i. 1. Gang **Im 1. Gang 50 Km/Std.<sup>1)</sup>**

**KAROSSERIE**  
 Hersteller **Moto CIMATTI BOLOGNA**  
 Art/Form **Fahrrad mit Hilfsmotor**  
 Anzahl Türen **---**  
 Sitzplätze **Total 1**  
 Vorn **---** Mitte **---** Hinten **---**  
 Schlafplätze **---**  
 Für Motorräder: Soziussitz **----**  
 Seitenwagen **----**

<b>GEWICHTSYERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG</b>		<b>Vorderachse</b>	<b>Hinterachse</b>	<b>Total</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tropflichkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)		kg	kg	<b>45</b> kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängernutzgewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		<b>22 x 1 3/4</b>		einfach <b>220/21</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	<b>75 kg)</b>	pro Achse <b>75 kg</b>		<b>75 kg</b>

# ELEKT. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke <b>C E V</b>	Abblendsystem: Duplolarne m/Abblendkappe
Stand-/Märkierlichter ---	Schlusslichter <b>1</b> , elektrisch, 3 W. Soffite kombiniert m/Rückstrahler
Stoplichter ---	Kontrollnummerbeleuchtung ---
Richtungszweiger: System ---	Lage ---
Warnvorrichtung <b>1</b> , elektrisch (Summer)	Scheibanwischer ---

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn --- mm	hinten --- mm	
Gesamtbreite, vorne	<b>630</b> mm, hinten	---	mm
Achsenabstand	<b>1'110</b>	---	mm
Gesamtlänge	<b>1'750</b>	---	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	<b>970</b>	---	mm
Bodenfreiheit	<b>120</b>	---	mm
Überhang, hinten	---	---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	---	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	---	---	mm

### Innenmasses

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (50 Km/Std) = 83 Phon 1)  
Die maximale Grenze von 80 Phon darf nicht überschritten werden (Kreisschr. EJPD vom 15.4.1953)  
Auspuffrohr-Ende darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.P.)

- 1) Max. Geschwindigkeit: Zu hoch - Fz. ausgerüstet m/H'rad-Zahnkranz von 26 Zähnen - Darf 40 Km/Std. nicht überschreiten und ist dementsprechend abzuändern.
- 2) Bremsen: Entsprechen nicht den Vorschriften. Müssen getrennt voneinander betätigt werden können.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

LAUSANNE, den 17. 6. 1955