

Fahrzeug-Kategorie
Schwer. Lastwagen
 (Fahrgestell)

Marke
A E C

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
GM 4 RAE - MONARCH Mark V

Typbestimmung
 Nr. 1620

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "GM4RAE" vor Fahrgestell-Nummer eingeschlagen - Frontlenker**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, aussen am Längsträger, hinter Fahrer-Kabine**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, auf hint. Motorblock-Hälfte, unterhalb 5. Einspritzdüse**
 Hersteller des Fahrgestells **A. E. C. Ltd., SOUTHALL (Middlesex) GB**
 Hersteller des Motors **A. E. C. Ltd., SOUTHALL (Middlesex) GB**

MOTOR *)
 Marke u. Typ **AEC AV 470** *)
 Art **Reihenmotor, OHV**
 Treibstoff **Diesöl**
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **112** mm
 Kolbenhub **130** mm
 Steuer PC **39,137**
 Zyl.-inhalt zus. **7'685** cm³
 Brems PS **113**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Reine Druckluft-
 bremsen wirkend auf alle Räder.**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB.,
 Gestänge, auf Hinterräder**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Frontlenker - Lenkrad : Rechts**
 Anhängervorrichtung **Nach Wunsch**
 Anzahl Vorwärtsgänge **5**
 Geschw. I. Gang **Im dir. Gang**

KAROSSERIE
 Hersteller **A.E.C. SOUTHALL**
 Art/Form **Geschlossene Frontlenker-
 Kabine.**
 Anzahl Türen **2**
 Sitzplätze **Total 2**
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **---**
 Sitzplätze **---**
 Für Motorräder: Soziussitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgerstells mit Kabine	2'370 kg	660 kg	4'030 kg
Tragfähigkeit des Fahrgerstells (Art. 11 MAFV)	kg	kg	5'970 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	10'000 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	---
Nutzlast 1)	kg	kg	1) kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängergewicht			---
Bereifung: Dimension	9.00 - 20	12 Fly	REIFEN
Maxim. Traglast (pro Reifen 2'200 kg) pro Achse	4'400 kg	8'800 kg	

TYPENBESTIMMUNG MONARCHFABRIK-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND VORRICHTUNG 24 V.		2)
Scheinwerfer Marke C A V	2) Abblendsystem	Doppelfadenlampe o/Kappe 2)
Stand-/Wandlichter 2, unterhalb Scheinwerfer	2) Schlußlichter	2)
Stoptlichter	2) Kontrollnummerbeleuchtung	2)
Kichtungsanzeiger System 2, Winker n/Kontrolllampe	2) Lage	Seitlich an Kabinen-Rückwand 2)
Wärmevorrichtung 1, elektrisch	Scheibenwischer 1, elektrisch	2) & 3)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'855	mm
	hinten	1'695
Gesamtbreite, vorne 2'200 mm, hinten	2'220	mm
Achsenabstand	4'115	mm
Gesamtlänge Fahrgestell	6'590	mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine	2'380	mm
Bodenfreiheit	230	mm
Oberhang, hinten Fahrgestell	1'540	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab. Boden)	900	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)	---	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	15,65	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	15,95	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN Lärmmessungen: Max. Drehzahl = 88 Ph.

*) Wird auf Wunsch auch mit Motor AEC, Typ AV 412 geliefert: Bohrung 105 mm, Hub 130 mm. Steuer-PS. 34,398, Brems-PS. 99, Hubraum 6'754 cm³. Weitere Radstände nach Fabrikprogramm: 2'745 mm., 3'355 mm. und 4'955 mm. Diese Bescheinigung gilt nur für Radstand 4'115 mm

Rückblickspiegel: Je links und rechts aussen am Fz.

Auspuffrohrende: Darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LAFEV)

- Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle:
a/ 5 To. bei normalen Brücken, und
b/ 4 $\frac{1}{2}$ To. bei Kipper, Kasten & Spez. Aufbauten überschreiten.
- Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Scheinwerfer sind mit Duplolumpen auszurüsten.
- Scheibenwischer: Zweiter Wischer a/linker Seite empfohlen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

GENÈVE, den 10. 6. 1955.