

Fahrzeug-Kategorie

Personenwagen

Marke

DAIMLER (GB)

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

DF 305 - 3 1/2 Lit. REGENCY

Typbezeichnung

Nr. 1619

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors

Bezeichn. "DF 305" a/Spritzwand, a/Hersteller-Plakette
 Rechts, oben a/Längsträger neben Gehäuse der hydr. Kupplung, a/Plak.
 Links a/Motorblock, unter Zündspule, & a/Hersteller-Plakette
 The DAIMLER Co. Ltd., COVENTRY (GB)
 The DAIMLER Co. Ltd., COVENTRY (GB)

MOTOR

Marke u. Typ **DAIMLER 3 1/2 L.**
 Art **Reihenm., OHV**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **82,55** mm
 Kolbenhub **107,95** mm
 Steuer PS **17,655**
 Zyl.-inhalt zus. **3'468** cm³
 Brems PS **108**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fußbremse: Hydro-Mechanisch**
 *) (Hydr.a/Vorderräder, Mech.a/H¹räder)
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB.,**
 *) **Kabelzug, auf Hinterräder**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Links - A/Wunsch: Rechts**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4** *)
 Geschw. i. 1. Gang **Im dir. Gang 135 Km/Std.**

KAROSSERIE

Hersteller **The DAIMLER Co. Ltd.**
COVENTRY
 Art / Form **Limousine**
 Anzahl Türen **4**
 Sitzplätze **Total 5-6**
 Vorn **2-3** Mitte **---** Hinten **3**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder: Soziussitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leorgewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leorgewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	953 kg	931 kg	1'884 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerszuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6,50 - 16		einfach 125/80
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 660 kg) pro Achse	1'320 kg	1'320 kg	

TYPEPRÜFUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Scheinwerfer: Marke LUCAS - Le Mans

Stand-/Ablenklichter 2, auf den Kotflügeln.

Stoplichter 2, kombiniert

1) Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe

Warnvorrichtung 1, elektrisch (2 Klang)

Abblendsystem Duplolampen mit Abblendkappe

Schlusslichter (2, Rückstrahler rot
2, elektrisch, kombiniert)Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel 2 Gl.
V = Unter den Scheinwerfern (weiss) 1)

Lage H = Komb.in/Schluss- & Stoplichter 1)

Schaltbewitcher 2, elektrisch, 2 Geschwindigk.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite {	vorn	1'440	mm
	hinten	1'445	mm
Gesamtbreite, vorne	1'760	mm, hinten	1'780
Achsenabstand	2'870	mm	
Gesamtlänge	4'950	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)	1'600	mm	
Bodenfreiheit	150	mm	
Überhang, hinten	1'200	mm	
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm	
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm	
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	12,30	m	
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,80	m	

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sollenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN Lümmessungen: A/7 M. seitl. = 80 Ph.

** Fz. ausgerüstet mit Kraftübertragung DAIMLER (Hydr. Flüssigkeits-Kraft-Übertragung mit Vorwählgetriebe "WILSON")

Die Blockierung des Fz. kann durch Einschalten eines Ganges nicht erzielt werden, sodass das Anfordern eines Keiles unerlässlich ist.

*** Fz. ausgerüstet mit 2 Nebellampen (360 mm. vom äussersten Fz.-Profil), welche mit den Standlichtern zusammen brennen.

Ferner 2 Rückfahrlampen über Gang & Zündung.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V.)

*) Bremsvorrichtung: Die Bremsgestänge und Kabel zur Übertragung auf die hint. Räder befinden sich unter dem Fahrgestell an einer sehr exponierten Stelle. Abänderung verlangen oder mindestens eine Schutzvorrichtung, damit diese Übertragung nicht weggerissen werden kann.

1) Fahrtrichtungsanzeiger: Blinktempo zu langsam.

Müssen auf die Norm reguliert werden = 90 Blink. pro Minute \pm 30.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

LAUSANNE, den 9. 6. 1955