

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Condition-type No						
Voiture de tourisme	T A U N U S	G 4 B T K - Kombiwagen	FK 1000 / 1,5 1956/57	1 6 1 6 / B						
<p>Caractéristiques Désignation "FK 1000/1,5" sur paroi frontale du vhc., au-dessus calandre radiateur. Désignation "G 4 B T K" comme Baumuster s/plaquette constr.& en préfixe No.châssis. Direction avancée. Vhc.comb.pr.trsp.personnes & march.</p> <p>Constructeur du châssis FORD WERKE A.G., Köln (D)</p> <p>No frappé A droite, dans la cabine, s/face int.aile avant devant siège & à droite, derrière siège, s/plaq. constructeur.</p> <p>Marque du moteur F O R D Taunus Carburant Essence</p> <p>No frappé A droite, contre bloc-moteur, vers jauge d'huile.</p>										
Cyl.	4	Alésage	82	Course	70,9	CV-impé	7,628	CV-métr.	60 (SAE)	
Carrosserie: forme					Lincusina commerciale (Les banquettes arrières sont amovibles permettant aménagement pont de charge)					
Constructeur de la carrosserie					FORD WERKE A.G., Köln (D)					
Nombre de places: total		9	(Avant	2	Milieu	3	Arrière	4) Places debout -	
Siège arrière		-								
Nombre de portes		3 + 1 arrière		Direction: position		A gauche - Direction avancée				
Type du moteur		G 4 B 1,5			Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues.					
Genre		En ligne, OHV, soup.suspend.			Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, <u>sur roues avant.</u>					
Position		A l'avant								
Cylindrée		11493 cm ³			Frein moteur -					
Temps 4 Refroid.		Eau			Frein remorque -					
Entretien		sur roues arrières			Genre de la transmission Mécanique, synchronesh (2e, 3e + 4e) Nombre de vit. avant 4					
Nombre d'axes		2 de roues 4			Vitesse en 1 ^{re} vitesse		25	km/h, maxima	100	km/h.
Dérive différentiel		-								
Phares: marque		H E L L A			Tension de l'appareillage électrique		6	Volts		
Syst. anti-bloussant		Ampoules Bilux à cuiller			Indic. de direction: système		2 flèches av. lampe-témoin			
Feux de position		2 dans les phares			Emplacement		Latéralement rayés dans montants arrières de portes latérales (cabine)			
Fare brouillard		-			Essuie-glace		2 électriques			
Feu arrière		2 à gauche et à droite, rouge			Avertisseur		1 électrique (1 ton)			
Cataloptre		2 à gauche et à droite, séparés, rouge			Rétroviseur		3 à l'int. centro en haut & lat.s/portes cabine			
Feu stop		1 centre porte arrière, orange			Indicateur de vitesse		-			
Eclairage du No de contrôle		1 centre porte arr. 2 x 5 Watts			Figurine de radiateur		Aucune			
Fare de recul		-								

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

1) Office luyau d'échappement: Dirigé horizontalement vers l'arrière et aboutissant devant la roue arrière gauche.

2) Roue de réserve: Placée à l'intérieur, à droite, verticalement à l'arrière.

3) Dispositif de protection: Lors du transport de charges hautes, il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur (paroi, grille, barres ou stalatto).

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Spécifications	Remarques	
Capacité de charge du châssis	668	524	1190	668	Dimensions libérées	6.70 - 15 6 PIV / 6.70 - 15 6 PIV	
Vide (clearance)	668	524	1190	668	Charges par kg.	595	
Charges utiles occupant l'indus	668	524	1190	668	Poids maximum garanti du train roulant	-	
Poids total	668	524	1190	668	Brut au régime max. d'utilisation	(4.500 t/min.)	
Poids max. garanti par le fabricant	668	524	1190	668	Pneus	78	
Dimensions extérieures en cm		Dimensions intérieures en mm					
Longueur	4130	Porte à faux arrière	505	Longueur	2160	Hauteur	1135
Largeur avant	1170	Hauteur de pont au sol	620	Largeur AV.	1150	ARR.	1050 / 1150
Largeur arrière	1170	Diamètre de braquet p.	10100	Porte à faux arrière	700		700
Hauteur	1955						
Empatement	2150	Valet avant	1130	errées	1150	Hauteur des fidelles	-