

Fahrzeug-Kategorie  
Schwer. Lastwagen  
(Fahrgestell)

Marke  
**VOLVO**

Typbezeichnung / Typkennzeichen  
L 385 - L 38506 \*)  
Radstand 4'400 mm

Typschlüsselnummer  
Nr. 1609/B

Erkennungsmerkmale des Typs  
Fahrgestellnummer eingeschlagen  
Motornummer eingeschlagen  
Hersteller des Fahrgestells  
Hersteller des Motors

Bezeichn. " L 385 " als Vorzahl zu Fahrgestell-No. a/Hersteller-Pl. \*)  
Links vorn seidl. a/Längsträger, a/Hersteller-Plakette  
Rechts vorn a/Motorblock, unter Ansaug-Sammelrohr, a/Plakette  
A. B. VOLVO, Export Department, GÖTEBORG (S)  
A. B. VOLVO, Export Department, GÖTEBORG (S)

TYPEBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
VDC Marke u. Typ VOLVO D 67 A Art Reihemotor, OH V Treibstoff Dieselöl Zyl-Zahl 6 Takt 4 Zyl-Bohrung 104,775 mm Kolbenhub 130 mm Steuer PS 34,251 Zylinhalt zus. 6'705 cm³ Brems PS 115 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremsa Fußbremse: Hydraulisch, mit Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder 2. Bremsa Handbremse: Mechanisch, IB., Gestänge, auf Getriebewelle. 3. Bremsa Motorbremse: GETIKER Staudruck Anhängerebremsa Anschl.f.indir. Bremsung Lenkung Links - Schnecke m/Doppelfinger Anhängervorrichtung Nach Wunsch Anzahl Vorwärtsgänge 5 bzw. 10 (Dopp. Rücksl. in H'Achse) Geschw. 1. Gang 6,5 im dir. Gang 66,5 Km/Std.	Hersteller A. B. VOLVO GÖTEBORG Art/Form Geschlossene Führerkabine ansonst Einzelausführung Anzahl Türen Kabine 2 Sitzplätze Total 3 Vorn 1+2 Mitte --- Hinten --- Stehplätze --- Für Motorräder: Soziusitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND DEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . mit Kabine . . . . .	2'560 kg	1'765 kg	4'325 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	6'075 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	10'400 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (krossiert) . . . . .	kg	kg	--- kg
Nutzlast . . . 1) . . . . .	kg	kg	1) kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	9.00 - 20 / 36 x 8	12 Ply	--- doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'220 kg) . . . . . pro Achse	4'440 kg	8'880 kg	

<b>ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG</b>		<b>24 V.</b>	<b>2)</b>
Scheinwerfer: Marke	ROBO oder BOSCH	2)	Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe 2)
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	2)	Schlusslichter 2, kombiniert, 5 W. 2)
Stoplichter	2, kombiniert, 15 W.	2)	Kontrollnummerteleuchtung 1, kombiniert, links 5 W 2)
Richtungsanzeiger: System	2, Winker m/Kontrolllampe		Lage Seitl. an Kabinen-Rückwand 2)
Warnvorrichtung	1, elektrisch		Scheibenwischer 2, elektrisch

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite	vorn	1'750 mm
	hinten	1'710 mm
Gesamtbreite, vorne	2'240 mm, hinten	2'235 mm
Achsenabstand		4'400 mm
Gesamtlänge		7'065 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'380 mm
Bodenfreiheit		230 mm
Oberhang, hinten		1'400 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		15.85 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		16.00 m
Innenmass		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

**BEMERKUNGEN**

\*) L 38505 = Radstand 4'100 mm (alt L 388) = TS.1609/A  
 L 38507 = Radstand 4'700 mm (alt L 389) = TS.1609/C  
 Ferner stehen im Fabrikationsprogramm:  
 L 38503 = Radstand 3'400 mm  
 L 38509 = Radstand 5'300 mm

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich  
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 90 Phon  
 Bremsluft-Austritt = 86 Phon

**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i.M.F.V.)**

- Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten:
  - 5 To. bei normalen Brücken
  - 4 1/2 To. bei Kipper, Kastenwagen & Spez. Aufbau
- Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
Rückblickspiegel: Links und rechts aussen wird vom Importeur je 1 Spiegel montiert.  
Motorbremse: Wird vom Importeur eingebaut.

Ort und Datum der Typenprüfung Die Typenprüfungskommission

ZÜRICH, den 1. 6. 1955