

TYPENPRÜFUNGSMOTOFABRIK - TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Schw. Motorwagen (Fahrgestell)</b>	Marke <b>VOLVO</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>L 385 - (L. 38505) *</b> Radstand 4100 mm	Typschreibung Nr. 1609/A
---	-----------------------	--	-----------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Fahrgestellnummer eingeschlagen Motornummer eingeschlagen Hersteller des Fahrgestells Hersteller des Motors	Bezeichn. "L 385" seitlich, sowie Typbezeichnung a/Herst.-Plak. *) Links, vorne am Längsträger seitlich, a/Hersteller-Plakette Rechts, vorne am Motorblock, unter Ansaug-Sammelrohr, a/Plakette A. B. VOLVO, Export Department, GÖTEBORG (S) A. B. VOLVO, Export Department, GÖTEBORG (S)
---	---

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>VOLVO D 67 A V D C</b> Art. Reihenm., O H V Treibstoff <b>Dieselöl</b> Zyl-Zahl <b>6</b> Takt <b>4</b> Zyl-Bohrung <b>104,775</b> mm Kolbenhub <b>130</b> mm Steuer PS <b>34,251</b> Zyl-Inhalt zus. <b>6'705</b> cm <sup>3</sup> Brems PS <b>115</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>Vorn</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch, mit Druckluft-Servo, auf alle Räder</b> 2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, IB., Gestänge, auf Getriebewelle/H-Räder</b> 3. Bremse <b>Motorbremse: OETIKER Staudruck</b> Antriebsbremse <b>Anschluss f. indir. Bremsung</b> Lenkung <b>Links - Schnecke &amp; Doppelfinger</b> Anhängervorrichtung <b>Nach Wunsch</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>5 bzw. 10 (H-Achse m/ dopp. Rücks.)</b> Geschw. i. 1. Gang <b>6,5</b> im dir. Gang <b>66,5 Km/Std.</b>	Hersteller <b>A. B. VOLVO GÖTEBORG (S)</b> Art / Form <b>Geschlossene Führerkabine ansonst Einzelausführung</b> Anzahl Türen Kabine <b>2</b> Sitzplätze <b>Total 3</b> Vorn <b>1+2</b> Mitte <b>--</b> Hinten <b>---</b> Stehplätze <b>---</b> Für Motorräder: <b>Saxositz ---</b> <b>Seltenwagen</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISS UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . <u>mit Kabine</u> . . . . .	<b>2'550</b> kg	<b>1'750</b> kg	<b>4'300</b> kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	<b>6'100</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	<b>10'400</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	--- kg
Nutzlast . . . . <b>1)</b> . . . . .	kg	kg	<b>1)</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>9.00 - 20 / 36 x 8</b>	<b>12 Ply</b>	<b>MAHLE doppelt</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>2'220</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>4'440</b> kg	<b>8'880</b> kg	

<b>ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG</b>		24 V.	2)
Scheinwerfer: Marke	ROBO oder BOSCH	2)	Abblendsystem Duplollampe m/Abblendkappe 2)
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	2)	Schlusslichter 2, kombiniert, 5 W. 2)
Stoplichter	2, kombiniert, 15 W.	2)	Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, links, 5 W. 2)
Richtungsanzeiger: System	2, Winker m/Kontrolllampe	Lage	Seitl. Kabinen-Rückwand 2)
Warnvorrichtung	1, elektrisch	Schaltbewischer	2, elektrisch

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite	{ vorn	1'750	mm
	{ hinten	1'710	mm
Gesamtbreite, vorne	2'240	mm, hinten	2'235 mm
Achsenabstand		4'100	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'615	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'380	mm
Bodenfreiheit		230	mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell	1'250	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		14,10	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,47	m
<b>Innenmasse</b>			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

**BEMERKUNGEN** \*) Alte Bezeichnung = L 388  
 L 38506 = Radstand 4400 mm; vgl. T.S. No. 1609/B  
 L 38507 = Radstand 4700 mm; vgl. T.S. No. 1609/C  
 Ferner sind im Fabrikationsprogramm noch:  
 L 38503 = Radstand 3400 mm; früher L 386  
 L 38509 = Radstand 5300 mm.

\*\* ) Motorbremse OETIKER wird vom Importeur eingebaut.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich  
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 90 Phon  
 Bremsluft-Austritt = 86 Phon

**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)**

- Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle  
 a/ 5 Tonnen bei normalen Brücken, und  
 b/ 4 1/2 To. bei Kipper, Kasten & Spez. Aufbauten überschreiten.
- Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzel-Abnahme zu kontrollieren.  
 Rückblickspiegel: Je 1 Spiegel wird vom Importeur links und rechts aussen am Fz. auf den Kotflügeln montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung Die Typenprüfungskommission  
**ZÜRICH, den 1. 6. 1955**