

Fahrzeug-Kategorie
Leicht. Motorwagen
Allradantrieb

Marke
WILLYS

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
Mod. 55168 - Allradantrieb
Personnel Carrier 4 WD 6-226

Typbezeichnung
Nr. 1608/B

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors

Bezeichn. "55168" als Vorziffer zu Fahrgestell-No. / "226" zu Motor-
 no.
 Vorn, rechts oben a/Längsträger, beim Anlasser & a/Herst.-Plakette
 Links oben a/Motorblock, vorn & a/Herst.-Plak. hint. Gelmesstab
WILLYS MOTOR INC., TOLEDO (USA)
WILLYS MOTOR INC., TOLEDO (USA)

TYPEDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROFUNGSKOMMISSION

MOTOR
 Marka u. Typ **WILLYS L-Head**
 Art **Reihemotor, 3 V**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **84,125** mm
 Kolbenhub **111,12** mm
 Steuer PS **18,874**
 Zyl.-inhalt zus. **3'706** cm³
 Drens PS **116**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **alle Räder**
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle Räder.**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder**
 3. Bremse **---**
 Anfahrbremse **---**
 Lenkung **Links - Schnecke m/Finger**
 Anfahrgeroerichtung **Zughaken WIFZ**
 Anzahl Vorwärtsgänge **3 bzw. 6 (Reduktion)**
 Geschw. i. 1. Gang **15** im dir. Gang **90 Km/Std**

KAROSSERIE
 Hersteller **WILLYS MOTOR INC. TOLEDO**
 Art/Form **Mannschaftswagen (Brücke m/seitl. Längsbänken)**
 Anzahl Türen **Kabine 2**
 Sitzplätze **Total 10**
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **8**
 Stehplätze **a/Brücke ---**
 Für Motorräder: Soziussitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND DEREIFUNG

	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	3'497 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karoziert)	820 kg	880 kg	1'700 kg
Nutzlast	kg	kg	1'797 kg
			6'900 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängergewicht	gem. MFG.		
Bereifung: Dimension	7.50 - 15	10 Ply	einloch [---]
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'250 kg)	2'500 kg	2'500 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG		6 V.		
Scheinwerfer: Marke	BOSCH - Einsätze	1)	Abblendsystem	Duplollampen m/Abblendkappe 1)
Stand-/Markierlichter	2, separat a/Kotflügeln	1)	Schlusslichter	2, kombiniert 1)
Stoplichter	2, kombiniert	1)	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert 1)
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker m/Kontrolllampe		V = Unter den Scheinwerfern (weiss) 1)	
			H = Komb. m/Stoplichter (rot)	
Warnvorrichtung	1, elektrisch		Scheibenwischer	2, Vakuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'450 mm
	hinten	1'615 mm
Gesamtbreite, vorne	1'700 mm, hinten	2'055 mm
Achsenabstand		3'000 mm
Gesamtlänge		4'650 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'040 mm
Bodenfreiheit		205 mm
Oberhang, hinten		1'000 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		500 mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		13,95 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,25 m
do. 4 x 4, links		14,80 m
do. 4 x 4, rechts		14,90 m
Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

*¹) Gemäss Verfügung EMD vom 10.2.1950 kann für diesen Fz.-Typ eine Zollrückerstattung gewährt werden.

Ausführung "geschlossene Kabine + Schweiz. Karosserie" Modell "55968", vgl. T.S. No. 1'608/A.

Max. zulässiges Anhängergewicht:

ohne Bremse 1'700 Kg., mit durchgehender Bremse 3'400 Kg.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V.)

1) Ausrüstung: Wird in der Schweiz ergänzt.

Scheinwerfer-Einsätze mit Duplollampen und Markierlichtern auf Kotflügel werden vom Importeur montiert.

Kontrollschildbeleuchtung muss den schweiz. Kontrollschildern angepasst werden.

Visierständer: Auf den vorderen Kotflügeln unerlässlich.

Rückblickspiegel: Es sind Rückblickspiegel links und rechts aussen am Fz. zu verlangen.

Seitl. Ueberhang: von 125 mm über hint. Räder zulässig, gem. KS. v. 14.4.1955.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

ZÜRICH, den 1. 6. 1955

THUN, den 7. 6. 1955