

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPEPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Leicht-Motorwagen (Fahrgestell)	Marke <h1 style="margin: 0;">WILLYS</h1>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen Mod. 55968 - Allradantrieb * Jeep-Truck 4WD "6-226"	Typbescheinigung Nr. 1608/A
--	---	---	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Fahrgestellnummer eingeschlagen Motornummer eingeschlagen Hersteller des Fahrgestells Hersteller des Motors	Bezeichn. "55968" als Vorziffer zu Fahrgestell-No. / "226" zu Motor-No. Vorn, rechts oben a/Längsträger, beim Anlasser & a/Herst.-Plakette Links oben a/Motorblock, vorn, & a/Herst.-Plak. hint. Oelmesstab WILLYS MOTOR INC., TOLEDO (USA) WILLYS MOTOR INC., TOLEDO (USA)
---	---

MOTOR Marke u. Typ TW 6L 226 WILLYS L-Head Art: Reihenmotor, S V Treibstoff Benzin Zyl-Zahl 6 Takt 4 Zyl-Bohrung 84,125 mm Kolbenhub 111,12 mm Steuer PS 18,874 Zyl-Inhalt zus. 3'706 cm ³ Brems PS 116 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf alle Räder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf, alle Räder. 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder. 3. Bremse --- Anhängbremse --- Lenkung Links - Schnecke m/Finger Anhängvorrichtung Zughaken WIRZ Anzahl Vorwärtsgänge 3 bzw. 6 (Reduktion) Geschw. L 1. Gang 15 km dir. Gang 90 Km/Std.	KAROSSERIE Hersteller WILLYS MOTOR INC. TOLEDO Art / Form Geschlossene Führerkabine ansonst Einzelausführung Anzahl Türen 2 Sitzplätze Total 2 Vorn 2 Mitte --- Hinten --- Schlafplätze --- Für Motorräder: Saxlissitz --- Seitenwagen ---
--	---	--

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <u>mit Kabine</u>	820 kg	600 kg	1'420 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	2'077 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (7'710 lbs)	kg	kg	3'497 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängergewicht . . gem. MEG.			6'900 kg
Bereifung: Dimension	7.50 - 15	10 Ply	einfach / 2250
Maxim. Trackkraft (pro Reifen 1'250 kg) pro Achse	2'500 kg	2'500 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V. 1)

Scheinwerfer: Marke	BOSCH - Einsätze	1) Abblendsystem	Duplollampen m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter	2, separat a/Kotflügeln	1) Schlusslichter	2, kombiniert	1)
Stoplichter	2, kombiniert	1) Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert	1)
Richtungsanzeiger: System		1) Lage		1)
Warnvorrichtung	1, elektrisch	Scheibenwischer	2, Vakuum	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'450 mm
{ hinten	1'615 mm
Gesamtbreite, vorne	1'700 mm, hinten
Achsenabstand	3'000 mm
Gesamtlänge	4'635 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'885 mm
Bodenfreiheit	205 mm
Oberhang, hinten	984 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	500 mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)	990 mm
Ausserer Wendekreisdurchm. links	13,95 m
Ausserer Wendekreisdurchm. rechts	14,25 m
do. 4 x 4 links	14,80 m
do. 4 x 4 rechts	14,90 m
Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Phon
 *) Gemäss Verfügung EMD vom 10.2.1950 kann für diesen Fz.-Typ eine Zollrückerstattung gewährt werden.

Ausführung "CARGO-PERSONNEL-CARRIER" (Militärbrücke m/Längsbänken & Blachenverdeck) vgl. T.S. 1608/B.

Max. zulässiges Anhängergewicht:
 ohne Bremse 1'700 Kg., mit durchgehender Bremse 3'400 Kg.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme des Fz. zu kontrollieren.
 Scheinwerfer-Einsätze mit Duplollampen und Markierlampen a/Kotflügel werden vom Importeur montiert.
Visierständer: Auf den vorderen Kotflügeln unerlässlich.
Rückblickspiegel: Es sind Rückblickspiegel links und rechts aussen am Fz. zu verlangen.

Ort und Datum der Typenprüfung
ZÜRICH, den 1. 6. 1955.
THUN, den 7. 6. 1955.

Die Typenprüfungskommission