

Fahrzeug-Kategorie

Motorrad

Marke
TWN

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

200 Contessa

Typbeschreibung

Nr. 1604

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors

Bezeichn. "Contessa" a/links Beinschützer & a/Hersteller-Plak. *)
 Rechts, hinten auf Rahmenrohr, vor dem Motor (unter Verschalung)
 Rechts, auf Kurbelgehäuse, direkt unter dem Zylinderblock
 TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.G., NÜRNBERG (D)
 TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.G., NÜRNBERG (D)

MOTOR

Marke u. Typ **TWN Contessa**
 200
 Art **Doppelkolben-Motor**
 Treibstoff **Benzin/Oelgem.**
 Zyl.-Zahl **1** Takt **2**
 Zyl.-Bohrung **2 x 45** mm
 Kolbenhub **62** mm
 Steuer FS **1,00%**
 Zyl.-inhalt zus. **197** cm³
 Erms FS **10,4**
 Kühlung **Luft (Gebläse)**
 Lage des Motors **Unter Sattel**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterrad (Kette)**
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, IB.,
 Kabelzug, auf Hinterrad**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB.,
 Kabelzug, auf Vorderrad**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Normale Lenkstange**
 Anhängerverrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. 1. Gang **30** im dir. Gang **97 Km/Std.**

KAROSSERIE

Hersteller **TRIUMPH WERKE
 NÜRNBERG**
 Art/Form **Motor-Roller**
 Anzahl Türen **---**
 Sitzplätze **Total 2**
 Vert. ... Mitte ... Hinten **---**
 Sitzplätze **---**
 Für Motorräder: Soziussitz *) **Ja**
 Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderradachse	Hinterradachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikantenfestes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	288 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . m/Soziussitz	62 kg	82 kg	144 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikantenfestes maximales Anhängergesamtwicht			--- kg
Bereifung: Dimension	3.50 - 10		einfach INTERM
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 220 kg) pro Achse	220 kg	220 kg	

TYPEBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTRIK-ABSTÜTZUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke H E L L A
 Stand-/Markierlichter 1, im Scheinwerfer
 Stoplichter 1, kombiniert, 20 W.
 Richtungsanzeigersystem
 Warnvorrichtung 1, elektrisch

Abblendsystem Duplolarne m/Abblendkappe
 Schlusslichter 1, kombiniert, 5 W.
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, 5 W.
 Lampe
 Scheinwerfer

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite {	vorn	---	mm
	hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorna	575 mm, hinten	---	mm
Achsenabstand		1'300	mm
Gesamtlänge		1'900	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'040	mm
Bodenfreiheit		160	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anlagevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anlagevorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		---	mm
Sattelhöhe über Boden		810	mm

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Minde Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelraden (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Hersteller-Plakette hinten rechts a/Trittbrett-
 Tragrohr (unter Verschalung)

**) Maschine ausgerüstet m/Soziussitz "PAGUSA" mit
 in Längsrichtung beweglichem Metallhaltegriff.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (97 Km/Std) = 88 Phon 1)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

1) Auspufflärm: Wird durch Einbau einer Schikane
 im zweiten Auspufftopf auf 84 Phon
 reduziert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

ZÜRICH, den 1. 6. 1955