

Fahrzeug-Kategorie
Schwer. Lastwagen
(Fahrgestell)

Marke
VOLVO

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
L 375 - (L 37507) *
Radstand 4'700 mm

Typ-Bezeichnung
Nr. 1603/B

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "375" als Vorzahl zu Fahrgestell-No. & a/Hersteller-Plak. *)
Fahrgestellnummer eingeschlagen Links vorn seitlich a/Längsträger, auf Hersteller-Plakette
Motornummer eingeschlagen Rechts a/Kurbelgehäuse, vor dem Oeleinfüllstutzen, a/Plakette
Hersteller des Fahrgestells A. B. VOLVO, Export Department, GÖTEBORG (S)
Hersteller des Motors A. B. VOLVO, Export Department, GÖTEBORG (S)

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ VOLVO D 47 A	Anzahl Achsen 2	Hersteller A. B. VOLVO
Art Reihenmotor, OHV	Antrieb auf Hinterräder	GÖTEBORG
Treibstoff Dieselöl	1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch mit Unterdruck-Bremshilfe auf alle Räder	Art/Form Geschlossene Führerkabine ansonst Einzelausführung
Zyl-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Aussenband, auf Getriebewelle.	Anzahl Türen Kabine 2
Zyl-Bohrung 95,25 mm	3. Bremse Motorbremse: OETIKER Staudruck	Sitzplätze Total 3
Kolbenhub 110 mm	Anhängerbremse ---	Vorn 1+2 Mitte --- Hinten ---
Steuer PS 23,952	Lenkung Links - Schnecke m/Doppelfinger	Stehplätze ---
Zyl-Inhalt zus. 4'704 cm³	Anhängervorrichtung ---	Für Motorräder: Soziussitz ---
Bremse PS 90	Anzahl Vorwärtsgänge 5 bzw. 10 (Dopp. Rücksl. in H'Achse im dir. Gang 85 Km/Std.)	Seltenwagen ---
Kühlung Wasser	Geschw. 1. Gang 9	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND GEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestellsmit Kabine.....	1'950 kg	1'430 kg	3'380 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	5'620 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	9'000 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast ... 1)	kg	kg	1) kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	8.25 - 20 / 35 x 7 1/2	12 Ply	Metall doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg)	3'520 kg	7'040 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Schlewerferr: Marke	R O B O	Abblendsystem	Duplollampen m/Abblendkappe	2)
Stand-/Merkerlichter	2, in den Scheinwerfern	Schlusslichter	2, kombiniert, 5 W.	2)
Stoplichter	2, kombiniert, 15 W.	Kontrollnummernbeleuchtung	1, kombiniert, links 5 W.	2)
Richtungszwischen: System	2, Winker m/Kontrolllampe	Lage	Seitlich an Kabinenrückwand	2)
Warnvorrichtung	1, elektrisch	Scheibenwischer	2, elektrisch	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'680	mm
	hinten	1'700	mm
Gesamtbreite, vorne	2'060	mm	hinten 2'195 mm
Achsenabstand		4'700	mm
Gesamtlänge		7'125	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'200	mm
Bodenfreiheit		230	mm
Oberhang, hinten		1'250	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		16,30	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		16,35	m
Längsmass			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

*) Dieser Fz.-Typ trug bisher die Bezeichnung "L 379" (Endzahl "07" = Radstand 4'700 mm.)
 Gleiches Fz. mit Radstand 4'100 mm. (Typ L 37505) früher L 378, vgl. T.S. No. 1603/A.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Leerlauf	=	70 Phon
Bei max. Betriebsdrehzahl	=	97 Phon 3)
Maschinenlärm & Motorbremse	=	90 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I. MFV)

- Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten:
 a/ 5 To. bei normalen Brücken,
 b/ 4 1/2 To. bei Kipper, Kasten & Spez. Aufbauten
- Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzel-Abnahme zu kontrollieren.
Rückblickspiegel: Links & rechts aussen am Fz. wird vom Importeur je 1 Spiegel montiert.
Motorbremse: Wird vom Importeur eingebaut.
- Auspufflärm: Darf 90 Phon nicht überschreiten.
 (KS. EJPD 15.4.1953)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 1. Juni 1955

Die Typenprüfungskommission