

TYPENDESKRIPTION MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Schwer. Lastwagen (Fahrgestell)	Marke VOLVO	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen L 375 - (L 37505) Radstand 4'100 mm	Typbezeichnung Nr. 1603/A
--	-----------------------	--	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs	Bezeichn. "375" als Vorzahl zu Fahrgestell-No. & a/Hersteller-Plak. *)
Fahrgestellnummer eingeschlagen	Links, vorn a/Längsträger, seitlich, auf Hersteller-Plakette
Motornummer eingeschlagen	Rechts a/Kurbelgehäuse, vor dem Öleinfüllstutzen, a/Plakette
Hersteller des Fahrgestells	A. B. VOLVO, Export Department, GÖTEBORG (S)
Hersteller des Motors	A. B. VOLVO, Export Department, GÖTEBORG (S)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ VOLVO D 47 A	Anzahl Achsen 2	Hersteller A.B. VOLVO GÖTEBORG
Art Reihenmotor, OHV	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form Geschlossene Führerkabine
Treibstoff Dieselloil	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch m/ Unterdruck-Bremshilfe auf alle Räder	ansonst Einzelausführung
Zyl-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Aussenbandbremse a/Getriebewelle	Anzahl Türen Kabine 2
Zyl-Bohrung 95,25 mm	3. Bremse Motorbremse: Oetiker Staudruck	Sitzplätze Total 3
Kolbenhub 110 mm	Anhängerbremse ---	Vorn 1 + 2 Mitte --- Hinten ---
Stator PS 23,952	Lenkung Links - Schnecke & Doppelfinger	Stehplätze ---
Zyl-Inhalt zur. 4'704 cm ³	Anliegevorrichtung ---	Für Motorräder: Soziussitz ---
Bremse PS 90	Anzahl Vorwärtsgänge 4 bzw. 8 (Dopp. Rücksl. in H'Achse)	Sattelwagen ---
Kühlung Wasser	Geschw. i. 1. Gang 9 Im dir. Gang 85 Km/Std	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachsen	Hinterachsen	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . <u>mit Kabine</u>	1'950 kg	1'390 kg	3'340 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	5'660 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	9'000 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast . . . 1)	kg	kg	1) kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängersuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	8.25 - 20 / 35 x 7 1/2	12 Ply	RENNEN doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg) pro Achse	3'520 kg	7'040 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG		12 V.	2)
Scheinwerfer: Marke	R O B O	Ablendsystem Duplollampen m/Abblendkappe	2)
Stand-/Markerlichter	2, in den Scheinwerfern	Schlusslichter 2, kombiniert, 5 W.	2)
Stoplichter	2, kombiniert, 15 W.	Kontrolltaumarkbeleuchtung 1, kombiniert, links, 5 W.	2)
Richtungsanzeiger: System	2, Winker m/Kontrolllampe	Lage Seitlich an Kabinenrückwand	2)
Warnvorrichtung	1, elektrisch	Scheibenwischer 2, elektrisch	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'680	mm
	hinten	1'700	mm
Gesamtbreite, vorn	2'060	mm	hinten
Achsenabstand	4'100	mm	
Gesamtlänge	6'525	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)	2'220	mm	
Schalenfreiheit	230	mm	
Oberhang, hinten	1'250	mm	
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm	
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm	
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	14,65	m	
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	14,15	m	
Innenmasse			
Länge des Laderaumes		mm	
Breite des Laderaumes		mm	
Lichte Höhe		mm	
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm	
Seitenladen (Höhe)		mm	

BEMERKUNGEN

*) Dieser Fz.-Typ trug bisher die Bezeichnung "L 373" (Endzahl "05" = Radstand 4'100 mm) Gleiches Fz. mit Radstand 4'700 mm. (Typ L 37507) früher L 379, vgl. T.S. No. 1603/R.

Lärmmessungen: Auf 7 m. seitlich

Leerlauf	= 70 Phon
Bei max. Betriebsdrehzahl	= 97 Phon 3)
Maschinenlärm & Motorbremse	= 90 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L 1151)

- Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten:
a/ 5 To. bei normalen Brücken
b/ 4 1/2 To. bei Kipper, Kasten & Spez. Aufbauten
- Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzel-Abnahme zu kontrollieren.
Rückblickspiegel: links und rechts aussen am Fz. wird vom Importeur je 1 Spiegel montiert.
Motorbremse: Wird vom Importeur eingebaut.
- Auspufflärm: Darf 90 Phon nicht überschreiten (K.S. EJPD v. 15.4.1953)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

ZÜRICH, den 1. 6. 1955