

Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge

..léger/lourd (RE) **Basculeur à moteur**

Constructeur du châssis: **E. Boydall & Co., Manchester** Marque: **M U I R H I L L**

Dénomination du type: **" 1 0 B "** (G.B.) Carburant: **pétrole**

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours) kg kg kg
Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur kg kg kg
Charge totale du véhicule garantie par le constructeur	6850 kg kg kg
* Poids à vide du châssis avec carrosserie	3310 kg	1430 kg	1890 kg
* Charge utile maximale réduite vu la faculté de charge des pneumatiques	2605 kg	285 kg	2320 kg

2. Châssis

Nombre des essieux: **2** actionné: **s. roues arr.**

Le numéro du châssis se trouve: **..... (plaquette) sur traverso arrière**

Distance des essieux: **1556** mm Ecartement des roues: avant **1600** mm arrière **1670** mm

Diamètre de braquage extérieur: à gauche **7,92** m à droite **7,92** m Direction: **à droite**

Dimension des bandages: avant **7.50 x 16"** **Dunlop** arrière **11.25 x 24"** **Dunlop**

Dispositif d'accouplement pour remorque (système): **.....** Hauteur depuis le sol **.....** mm

Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant **450** mm sous l'essieu arrière **200** mm

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: **..... au bloc-moteur, à l'avant, à droite**

Constructeur du moteur: **Fordson** Type: **Major** Genre: **en ligne**

Nombre de cylindres: **4** Alésage: **104,77** mm Course: **127,00** mm Temps: **4**

Cylindrée: **4379** cm³ CV au frein: **40** CV impôts (coeff. 0,4): **22,303**

4. Freins

1er frein: genre: à pied, mec. (driving) agissant sur: roues arrière
2e frein: genre: à main, mec. agissant sur: transmission
3e frein: genre: -
Dispositif pour freinage de la remorque: - système: -

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Lucas Système anti-éblouissant: double fillement sans culiers
Feux de position: 2, dans le pare-choc avant
Feu arrière: 1 - Stop: - Eclairage des plaques de police: 1
Fiches: Système: - Emplacement: -
Clignoteurs: - Système: - Emplacement: -
Appareil avertisseur: 1, élect.

6. Carrosserie (construite en série)

Genre (forme): Yanna-Basculante Constructeur: H. Boydell & Co.
Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: 2,3 m; largeur: - mm
Hauteur tot. du véh. (non chargé): 1900 mm Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: - mm
Largeur totale du véhicule: 2160 mm Longueur totale du véhicule: 3557 mm
Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: - mm Du milieu de l'essieu avant: - mm
Nombre de portes: - Nombre de places (R.E.): 1

Remarques: Agente sans aménagement du siège du conducteur, voir lettre et circulaires du Dpt. Fed. de Justice et Police du 13 mai 1947. (Le régulateur doit être réglé de telle façon que la vitesse normale du véhicule ne puisse dépasser 20 km/h.; le feu arr. doit être placé à gauche; il faut installer 2 réservoirs comme indicateurs de direction et 1 réservoir rétroviseur.)
Date et lieu de l'expertise: Zurich, 23.1.47. Le Secrétaire.

NB. Le véhicule ne sera conduit à la circulation ordinaire qu'avec le siège du conducteur réglé en série.