

TYPENBESCHREIBUNG MOTORRAD-UND-TYPEROLLER-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Motorrad mit Seitenwagen	Marke MAICO/STEIB	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 250 cm³ MAICOLETTA Typ Roller m/Seitenwagen do.	Typbeschreibung Nr. 1599
Erkennungsmerkmale des Typs	Bezeichn. "MAICOLETTA 250" a/Plakette am Rahmenrohr (Handschuhfach)*		
Fahrgestellnummer eingeschlagen	Rechts, auf vorderem Rahmenrohr (hinter vorderem Kotflügel) *		
Motornummer eingeschlagen	Oben auf Motorgehäuse		
Hersteller des Fahrgestells	MAICO - Werke G.m.b.H., Pfäffingen - Tübingen (D)		
Hersteller des Motors	MAICO - Werke G.m.b.H., Pfäffingen - Tübingen (D)		

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ MAICO 250 cm³ Blizzard	Anzahl Achsen 2	Hersteller MAICO, Pfäffingen
Art Blockmotor, Zweitakt	Antrieb auf Hinterrad (Kette)	Hersteller STEIB, Nürnberg (D)
Treibstoff Benzin/Oelgem.	1. Bremse Fussbremse: Mechanisch, IB. Vollnaben, Kabelzug, a/Hinterrad	Art / Form Motor-Roller mit Seitenwagen, Typ Roller
Zyl.-Zahl 1 Zyk. 2	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB. Vollnaben, Kabelzug, a/Vorderrad	Anzahl Türen ---
Zyl.-Durchm. 67 mm	3. Bremse Seitenwagenrad: Ohne Bremse	Sitzplätze Total (***): 3
Kolbenhub 70 mm	Anhängsbremse ---	Vorn --- Mitte --- Hinten ---
Steuer. PS 1,257	Lenkung Normale Lenkstange	Sitzplätze ---
Zyl.-Nahabz. aus. 247 cm ³	Anhängervorrichtung ---	Doppelsat.
Brems PS 14	Anzahl Vorderränge 4	Für Motorräder: Ja
Kühlung Luft (Gebläse)	Geschw. i. 1. Gang 27 im dir. Gang 90 Km/Std. (**)	Seitenwagen Ja
Lage des Motors Unter Sattel		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderradachse	Hinterradachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht. (Roller allein = 320 kg, Seitenw. allein = 154 kg)	kg	kg	435 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	204 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	3.25 - 14		
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 240 kg)	240 kg	240 kg	Sw. 240 Kg.

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.Scheinwerfer: Marke **H E L L A**

Abblendsystem Duplolumpe m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter **1**, im Scheinwerfer +1, a/Sw.Schlusslichter **(1, elektrisch, 3 W. + Rückstrahler
1, kombiniert 3 W. 7 a/Sw.)**Stopplichter **1**, kombiniert, 15 W.Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert 5 W.

Richtungsanzeiger: System ---

Lage ---

Warnvorrichtung **1**, elektrisch

Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn hinten +)	---	mm
	960	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten 1'370	mm
Achsenabstand	1'450	mm
Gesamtlänge	2'080	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'020	mm
Bodenfreiheit	80	mm
Überhang, hinten	---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	---	mm

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Ferner Angaben betr. Seitenwagen a/Hersteller-Plakette unten a/Verbindungsrohr.
Hersteller des Seitenwagens: **STEIB, NÜRNBERG (D)**
- **) Uebersetzungs-Verhältnis Getriebe/Hinterrad:
14 x 38 Z. (2,715 : 1) 1)
- ***) wovon 2 a/Roller (Doppelsattel) und 1 Seitenwagen
- Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
Bei max. Betriebsdrehzahl (90 Km/Std) = 85 Phon.
- +) Vorlauf des Sw. = 270 mm.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (d. MFG)**1) Uebersetzung für den Seiterwagenbetrieb:**

Muss mit der von der Fabrik vorgeschriebenen Untersetzung (**14 x 38 Z.**) versehen sein, ansonst ein Anfahren in 15 % Steigung mit belastetem Fz. nicht möglich ist.

Seitenwagenbefestigung: Einpunktaufhängung
(Fabrikgarantie gemäss Art. 11 MFG vorliegend).

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

ZÜRICH, den 18. 5. 1955.
8. 6. 1955.