

Schwerer Motorwagen
(Fahrgestell)

MAGIRUS - DEUTZ

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
A 4500 - ALLRAD-ANTRIEB *)
Radstand 3'700 mm

Typbeschreibung
Nr. 1598

Erkennungsmarknale des Typs
Fahrgestellnummer eingeschlagen
Motornummer eingeschlagen
Hersteller des Fahrgestells
Hersteller des Motors

Bezeichn. " A 4500 " vorn a/Hersteller-Plakette -2-teilig. fahr-gestell
Rechts, vorn aussen am Längsträger & hinten rechts a/Quertraverse
Vorn, rechts vor der Einspritzpumpe
KLOCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., Werk ULM (D)
KLOCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., Werk ULM (D)

MOTOR
Marke u. Typ DEUTZ
F 4 L 514
Art Reihenmotor, OHV.
Treibstoff Dieselöl
Zyl.-Zahl 4 Takt 4
Zyl.-Drehung 110 mm
Kolbenhub 140 mm
Steuer PS 27,104
Zyl.-inhalt zur. 5'322 cm³
Brems PS 85
Kühlung Luft (Gebläse)
Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL
Anzahl Achsen 2
Antrieb auf alle Räder
1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch mit
Druckluft-Servo, auf alle Räder
2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.
m/Druckluft-Servo, auf Hinterräder
3. Bremse Motorbremse: A/Wunsch
Anhängbremse ---
Lenkung Links - Schnecke & Finger
Anhangvorrichtung Nach Wunsch
Anzahl Vorwärtsgänge 5 bzw. 10 (Reduktion)
Geschw. I. 1. Gang 5,7 im dir. Gang 73 Km/Std

KAROSSERIE
Hersteller KLOCKNER HUMBOLDT
DEUTZ, ULM
Art/Form Führerkabine
Geschl. ansonst Einzelausführung
Anzahl Türen Kabine 2
Sitzplätze Total 3
Vorn 3 Mitte --- Hinten ---
Diebstahlschutz ---
Für Motor/Eder: Soziusitz ---
Sattelwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSIE UND BEREIFUNG	Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgeräts . . . mit Kabine	2'242 kg	1'388 kg	3'630 kg
Tragfähigkeit des Fahrgeräts (Art. 11 MFV)	kg	kg	5'370 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	3'000 kg	6'000 kg	9'000 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (korektiert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast 1)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhänganzuggewicht			21'000 kg
Bereifung: Dimension	8.25 - 20	12 Ply	HEBEL/ doppelt
Maxim. Trachkraft (pro Rad) 1'760 kg) pro Achse	3'520 kg	7'040 kg	

TYPENBESCHREIBUNG MOTORANZEIG-TYPENBESCHREIBUNG-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG		12 bezw. 24 V.	2)
Scheinwerfer: Marke	B O S C H	2)	Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe 2)
Stand-/Märkerlichter	2, in den Scheinwerfern	2)	Scaluslichter (2, Rückstrahler (rot) 2, kombiniert 5 W 2)
Stoplichter	2, kombiniert, 20 W	2)	Kontrolllampebeleuchtung 1, kombiniert, links, 5W 2)
2) Richtungsanzeiger: System	2, Winker m/Kontrolllampe		Lage Seitl. an Kabinen-Rückwand a/Supports. 2)
Warnvorrichtung	1, elektrisch		Scheibenwischer 2, elektrisch 2)

ALLGEMEINE MASSANGABEN		
Spurweite {	vorn	1'810 mm
	hinten	1'615 mm
3) Gesamtbreite, vorne	2'200 mm, hinten	2'110 mm
Achsenabstand (*)		3'700 mm
Gesamtlänge		5'735 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'460 mm
Seitenfreiheit		265 mm
Überhang, hinten		1'000 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		780 mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		900 mm
Aussere Wendekreis-Durchm. links	14,15	m
Innere Wendekreis-Durchm. rechts	14,50	m
Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN
 *) Gleiches Fahrzeug m/Radstand 4'200 mm., vgl. Typenbescheinigung No. 1'510.

Rückblickspegel: 2, je links & rechts aussen

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (2'300 U/m) = 80 Phon
 Motorbremse = 82 Phon

Dieser Fz.-Typ genießt Zollrückerstattung.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LMEV)

- 1) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle
 a/ 5 Tonnen bei normaler Brücke, und
 b/ 4 ½ To. bei Kipper, Kasten & Spez. Aufbauten überschreiten.
- 2) Ausrüstung: Wird erst bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- 3) Aufstiegstritte: Müssen so angeordnet sein, dass sie nicht über die breiteste Stelle des Fz. hinausragen.

Ort und Datum der Typenprüfung Die Typenprüfungskommission
 ZÜRICH, den 13. 5. 1955