

Fahrzeug-Kategorie

Marke

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Typbezeichnung

Schwerer Motorwagen
(Fahrgestell)

CHEVROLET

P 255 - Serie 4400

Nr. 1593

Erkennungsmerkmale des Typs
Fahrgestellnummer eingeschlagen
Motornummer eingeschlagen
Hersteller des Fahrgestells
Hersteller des Motors

Bezeichn. "4400" seitl.a/Kotflügel vorn - "P 255" vor Chassis-No.
Vorn, rechts & links, oben a/Längsträger sowie in Türpfosten links
Rechts, seitl. a/Motorblock, hinter Oelmesstab
CHEVROLET Motor Division of G. M. C., DETROIT (USA)
CHEVROLET Motor Division of G. M. C., DETROIT (USA)

TYPENBEZEICHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBUNGSKOMMISSION

MOTOR
Marke u. Typ **CHEVROLET SIX**
"Loadmaster"
Art **Reihenm., OHV.**
Treibstoff **Benzin**
Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
Zyl.-Bohrung **90,486** mm
Kolbenhub **100,010** mm
Steuer PS **19,652**
Zyl.-Inhalt zus. **3'859** cm³
Brems PS **121**
Kühlung **Wasser**
Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
Anzahl Achsen **2**
Antrieb auf **Hinterräder**
1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, mit Unterdruck-Servo, auf alle Räder**
2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB., auf Kardanwelle/H-Räder**
3. Bremse **---**
Anhängerbremse **---**
Lenkung **Links - Kugelkreislauf-Lenkung**
Anlagevorrichtung **Nach Wunsch**
Anzahl Vorwärtsgänge **4**
Geschw. 1. f. Gang **Im dir. Gang**

KAROSSERIE *)
CHEVROLET Motor Div
Hersteller **DETROIT**
Art / Form ***)**
Geschlossene Führerkabine
sonst Einzelausführung
Anzahl Türen **Kabine 2**
Sitzplätze **Total 1) 2**
Vorn **2** AUSA **---** Hinten **---**
Stahlplätze **---**
Für Motorräder: Soziusitz **---**
Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgeräts <u>mit Kabine</u>	1'270 kg	990 kg	2'260 kg
Tragfähigkeit des Fahrgeräts (Art. 11 MFV)	kg	kg	4'090 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . (14.000 lbs)	2'040 kg	4'990 kg	6'350 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	7.50 - 20	8 Ply	NEEBAI doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'650 kg) pro Achse	3'300 kg	6'600 kg	

Scheinwerfer: Marke	GALLAY-Einsätze	2)	Abblendsystem	Duplolarampen m/Abblendkappe	2)
Stand-/Märklarlichter	2, unter den Scheinwerfern	2)	Schlusslichter	1, kombiniert	2)
Stoplichter	1, kombiniert	2)	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert	2)
Richtungszweiger: System		2)	Lage		2)
Warnvorrichtung	1, elektrisch		Scheibenwischer	2, elektrisch	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{	vorn	1'619	mm
		hinten	1'692	mm
Gesamtbreite, vorn	2'030	mm, hinten	2'170	mm
Achsenabstand			3'912	mm
Gesamtlänge Fahrgest.			6'070	mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine			2'067	mm
Bodenfreiheit			260	mm
Oberhang, hinten Fahrgest.			1'220	mm
Anhängenvorrichtung (Höhe ab Boden)			---	mm
Anlagevorrichtung (Oberhang)			---	mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links			15,40	m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts			14,90	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Sattelboden (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

*) Modell-Bezeichn. " 4402 " = Chassis ohne Kabine
 " 4403 " = Chassis m/Orig.-Kabine

Rückblickspegel: 2 (je links und rechts aussen)

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 85 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (M.F.V.)

- 1) Anz. Sitzplätze: Umbau a/3 Sitzplätze entsprechend Vorschriften zu Art. 12 MFV möglich. Muss bei der Einzelabnahme jedoch nachgeprüft werden. (Abtrennung der Sitze, Verschiebung der Handbremse)
- 2) Ausrüstung: Wird erst bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- 3) Auspuffrohr-Ende: Muss bis zum Fz.-Rand verlängert werden und darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

BIEL, den 13. 5. 1955