

Fahrzeug-Kategorie
**Leichter
 Motorwagen**

Marke
THAMES

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
300 E - 1/4 Ton

Typbeschreibung
 Nr. 1591

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors

Bezeichn. " 300 E " unter Motorhaube, auf Hersteller-Plakette
 Vorn, rechts, a/Torpedo-Vorbau, um die obere Radaufhängung
 Rechts, vorn a/Motorblock
FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)
FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR

Marke u. Typ **FORD " 100 E "**
 L-Head
 AnReihenm., seitengest.
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl-Zahl **4** Takt **4**
 Zyl-Bohrung **63,499** mm
 Kolbenhub **92,456** mm
 Steuer PS **5,965**
 Zyl-Kabell. zus. **1'172** cm³
 Brems PS **36**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch, IB.,**
 auf alle 4 Räder
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB.,**
 Kabel/Gestänge, auf Hinterräder
 3. Bremse ---
 Anhängerbremse ---
 Lenkung **Links - Schnecke & Finger**
 Anhängervorrichtung ---
 Anzahl Vorwärtsgänge **3**
 Geschw. i. 1. Gang **24** im d.r. Gang **90 Km/Std**

KAROSSERIE

Hersteller **FORD MOTOR COMPANY**
DAGENHAM
 Art/ Form **Kastenwagen**
 Anzahl Türen **2 + 1 H'türe**
 Sitzplätze Total **2**
 Vorn **2** Mitte --- Hinten ---
 Stahlplätze ---
 Für Motorräder: Sozius ---
 Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderradachse	Hinterradachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	1'090 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	448 kg	292 kg	740 kg
Nutzlast <u>inkl. Insassen</u>	kg	kg	350 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	5.60 - 13	4 Ply	einfach/steil
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 330 kg) pro Achse	660 kg	660 kg	

Scheinwerfer: Marke LUCAS Continental
 Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern *)
 Stoplichter 2, kombiniert
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/automatischem Schalter
 Warnvorrichtung 1, elektrisch

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe
 Schlusslichter (2, Rückstrahler
 2, kombiniert m/Stoplichter
 Kontrollnummernbeschriftung 1, Mitte unterhalb Türe **)
 V = Komb. m/Ständlichter (weiss)
 H = Komb. m/Schluss- & Stopl. (rot)
 Scheibenwischer 2, Vakuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'225	mm
	hinten	1'210	mm
Gesamtbreite, vorne	1'530	mm, hinten	1'520
Achsenabstand		2'210	mm
Gesamtlänge		3'630	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'595	mm
Bodenhöhe		170	mm
Oberhang, hinten		760	mm
Anhangsvorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhangsvorrichtung (Oberhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		10,05	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		9,13	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	1'500/1'250	mm
Breite des Laderaumes	1'210/925	mm
Lichte Höhe	1'010	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	590	mm
Sattelraden (Höhe)	---	mm
Überhang Ladefläche	620	mm

BEMERKUNGEN

*) Standlichter : Brennen gleichzeitig mit Fern- und Abblendlichtern

**) Kontrollschildbel. : Genügend bei richtiger Montage des Kontrollschildes.

Lärmmessungen : Auf 7 M. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 U/min
 Auspuffrohr-Ende bis ans hintere Fahrzeugende geführt

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)

Ort und Datum der Typenprüfung

BERN, den 13. 5. 1955

Die Typenprüfungskommission