

Fahrzeug-Kategorie
Personenwagen

GOGGOMOBIL

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
0 2 - Ausf. C und D

Typbeschreibung
Nr. 1590

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors

Bezeichn. "GOGGOMOBIL" seitl.a/Kotflügel & unter rechten Sitz a/Plak.
 Rechts am Fz.-Boden neben rechten Vordersitz & a/Herst.-Plakette
 Vorn a/Motorsupport-Differential-Getriebs hint. Vergaser 1)
Hans GLAS, ISARIA-Vertriebs K.G., DINGOLFING (D)
Hans GLAS, ISARIA-Vertriebs K.G., DINGOLFING (D)

MOTOR Otto-Mot.
 Marke u. Typ **GLAS 0 2**
 Art **2 Zyl. querliegend**
 Treibstoff **Benzin/Oelgem.**
 Zyl.-Zahl **2** Takt **2**
 Zyl.-Bohrung **58** mm
 Kolbenhub **56** mm
 Steuer PS **1,507**
 Zyl.-Inhalt cm³ **296**
 Drossel PS **14,8**
 Kühlung **Luft (Gebläse)**
 Lage des Motors **Hinten**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB., 4) Kabelzug, auf Hinterräder**
 3. Bremse
 Anhängerbremse
 Lenkung **Links - Zahnstangenlenkung**
 Anhängervorrichtung
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. l. 1. Gang **25** im dir. Gang **90 Km/Std.**

KAROSSERIE
 Hersteller **Hans GLAS DINGOLFING**
 Art / Form **Limousine n/oder o/Schiebedach 1)**
 Anzahl Türen **2**
 Sitzplätze **Total 3-4**
 Vorn **2** Hinten **1-2**
 Gepäckplätze
 Für Motorräder: **Schlussitz**
 Seitenwagen

GEWICHTSVERNÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 NZV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	340 kg	390 kg	650 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert) m/Reserverad	160 kg	240 kg	400 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	4.00 - 10		einisch/ 245/500
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 200kg) pro Achse	400 kg	400 kg	

TYPENBEZEICHNUNG MIT FAHRZEUG-TYPERÖHRUNG-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke	H E L L A	2)	Abblendsystem	Duplollampen m/Abblendkappe	2)
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern		Schlusslichter	2, kombiniert mit Rückstrahler	
Stoplichter	2, kombin. m/Rücklicht	15 W.		und Stoplicht	5 W.
Richtungsanzeiger: System	2, Blinker m/Kontrolllampe		Kontrollnummerbelichtung	2, kombiniert,	5 W. 3)
Warnvorrichtung	1, elektrisch (1-Klang)		Lege	Seitlich am Mittelpfosten befestigt	
			Schleibenwischer	1, elektrisch	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite {	vorn	1'090 mm
	hinten	1'090 mm
Gesamtbreite, vorne	1'280 mm, hinten	1'280 mm
Achsenabstand		1'800 mm
Gesamtlänge		2'900 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'300 mm
Bodenfreiheit		175 mm
Überhang, hinten		650 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		8,90 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		7,45 m

Innenmassen

Länge des Laderraumes	mm
Breite des Laderraumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderraumes ab Boden	mm
Seitenlenden (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Ausf. C = Limousine geschlossen
 Ausf. D = Limousine mit Rolldach
 **) Die hintere Sitzbank bietet für 1 Erwachsenen
 oder 2 Kinder Platz.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl (90 Km/Std) = 83 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V.)

- 1) Motornummer: Muss an einem leicht zugänglichen Ort eingeschlagen sein.
- 2) Scheinwerfer: Zu hoch eingestellt - Verstell-schlitzte müssen verlängert werden.
- 3) Kontrollnummer-Bel.: Ungenügend - Lichtquelle zu weit von Schild. Muss abgeändert werden.
- 4) Handbremse: Verzögerung ungenügend - Muss verbessert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

ZÜRICH, den 4. 5. 1955