

Personenwagen

ALFA ROMEO

AR 1900 C SUPER SPRINT

Nr. 1587

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors

Bezeichn. "AR 1900 C" vor Fahrgestell-No. = 5-Gang-Getriebe *)
 Rechts, vorne auf Spritzwand
 Vorn, oben auf Zylinderkopf
 S. p. A. ALFA ROMEO, MILANO (I)
 S. p. A. ALFA ROMEO, MILANO (I)

MOTOR
 Marke u. Typ **ALFA ROMEO**
 AR 1308
 Art Reihemot. O H C
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 4 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 84,5 mm
 Kolbenhub 88 mm
 Steuer PS 10,053
 Zyl.-inhalt zus. 1'975 cm³
 Drossel PS 115
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, mit
 Turbokühlung auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,
 Gestänge & Kabel, auf Hinterräder
 3. Bremse ---
 Anhängerbremse ---
 Lenkung Links - Schnecke und Rolle
 Anhängervorrichtung ---
 Anzahl Vorwärtsgänge 5
 Geschw. 1. t. Gang 65 im dir. Gang 190 Km/Stk.

KAROSSERIE
 Carozzeria TOURING
 Hersteller MILANO (I)
 Art/Form Sport-Limousine
 Anzahl Türen 2
 Sitzplätze Total 4
 Vorn 2 Mitte --- hinten 2
 Stahlsitz ---
 Für Motorräder: Soziussitz ---
 Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosserie)	620 kg	550 kg	1'170 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerrugggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	165 x 400	4 Ply	einfach/MSB
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 450 kg)	900 kg	900 kg	

Scheinwerfer: Marke CARELLO
 Stand-/Markierlichter 2, unterhalb Scheinwerfer 3 W
 Stoplichter 2, kombiniert, 20 W.
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung 2, elektr. (Zweiklang)

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe 35/35 W
 Schlusslichter 2, kombiniert, 5 W.
 Kontrollnummerbeleuchtung Hinten Mitte Fz. (2 x 5 W)
 Lage V = Kombin. m/Standlichter (weiss)
 H = Kombin. m/Stoplichter (rot)
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'325	mm	
	{ hinten	1'325	mm	
Gesamtbreite, vorn	1'630	mm, hinten	1'640	mm
Achsenabstand		2'500	mm	
Gesamtlänge		4'480	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)		1'390	mm	
Bodenfreiheit		160	mm	
Oberhang, hinten		1'120	mm	
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm	
Anhängevorrichtung (Oberhang)		---	mm	
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		11,60	m	
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		11,80	m	

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Unterscheidet sich vom früheren Typ "AR 1900 G" Besch. No. 1003 durch das 5-Gang-Getriebe und grösseren Motor (1975 anstatt 1884 cm³)
 Unterscheidet sich von den Typen "Super" und "TI Super" durch den kürzeren Radstand (2'500 anstatt 2'630 mm)

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (5'000 U_m) = 87-88 Fhon 1_m

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. M.F.V.)

- 1) Auspufflärm: Ist zu hoch & muss reduziert werden.
Darf das vorgeschriebene Maximum von 80 Fhon nicht überschreiten (KS EJPD vom 15.4.1953)
- 2) Nebellampen: Im Fz. fest eingebaut. Schaltung muss auf die schweiz. Normen abgeändert werden. (Art. 13 MFV)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

ZÜRICH, den 27. 4. 1955