

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors

Bezeichn. " F 2 L - 612 " seitlich rechts a/Hersteller-Plakette
 Rechts, in Fahrzeugmitte, oben a/Gehäuse des Zwischengetriebes
 Rechts, hinten am Motorgehäuse
 KLOCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., KOELN (D)
 KLOCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., KOELN (D)

MOTOR

Marke u. Typ **DEUTZ**
F 2 L - 612
 Art: Reiherm., OHV.
 Treibstoff **Dieselöl**
 Zyl.-Zahl **2** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **90** mm
 Kolbenhub **120** mm
 Steuer PS **7,776**
 Zyl.-inhalt zus. **1 526** cm³
 Dross. PS **22**
 Kühlung **Luft (Gebläse)**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, IB.,
 Gestänge, auf Hinterräder**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch,
 Aussenband auf Getriebevorgelege**
 3. Bremse **Einzelradbr. : Fussbedienung**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Mitte - Schnecke m/ringer**
 Anhängervorrichtung **Trichter + Ackerschiene**
 Anzahl Vorwärtsgänge **5 bzw. 10 (Redukt.) ****
 Geschw. i. 1. Gang **2,8** im dir. Gang **20 Km/Std.**

KAROSSERIE

Hersteller **KLOCKNER-HUMBOLDT**
DEUTZ A.G., KÖLN
 Art / Form **Landwirtschafts-Traktor**
 Anzahl Türen **---**
 Sitzplätze **Total #) 2**
 Vorn **---** Mitte **---** Hinten **---**
 Stabplätze **---**
 Für Motorräder: Soziussitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)	700 kg	1 600 kg	2 300 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	5.00 - 16	4 Ply 10 - 28	4 Ply einfach / 480/880
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	$\frac{480}{880}$ (kg)	960 kg	1 760 kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **H E L L A**

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe 35/35 W

Stand- / Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern

Schlusslichter **2**, links und rechts links kombiniert 5 W.

Stoplichter **1**, kombiniert (nur Fahrbremse)

Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert 5 W.

Richtungsanzelger: System **---**

Lage **---**

Warnvorrichtung **1**, elektrisch

Schalbanwischer **---**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn +)	1'290/1'435	mm
{ hinten +)	1'285/1'465	mm
* Gesamtbreite, vorne 1'545	mm, hinten 1'570	mm
Achsenabstand	1'780	mm
Gesamtlänge	2'820	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'540	mm
Bodenfreiheit	250	mm
Überhang, hinten	---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	690/355	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	500/710	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	7,45	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	7,75	m
* Spur verstellbar durch Umkehren der Räder.		
Gesamtbreite bei breiter Spur	1'750	mm
Lenenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

- *) Notsitz mit Rücklehne und Seitenlehne links, auf Kotflügel. Kotflügel nach innen herabgezogen.
 - *it) 5. Gang in Schnellgangstufe innerhalb des Getriebes gesperrt (Höchstgeschwindigkeit)
- Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
Bei max. Betriebsdrehzahl = 85 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H.M.F.V)

- 1) Auspuffrohr: Muss bis an den Fahrzeugrand verlängert sein, darf aber nicht nach rechts gerichtet werden (nach oben zulässig)
- 2) Gaspedal: Mutter an Drehpunkt muss gesichert sein.
- 3) Spurverstellung: Im Strassenverkehr darf das Fz. nur mit schmaler Spur verkehren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

ZURICH, den 27. 4. 1955