

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

| | | | |
|--|-------------------------|---|-----------------------------------|
| Fahrzeug-Kategorie Personenwagen | Marke PEUGEOT | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 403 | Typbezeichnung No. 1585 |
|--|-------------------------|---|-----------------------------------|

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "403" vorn und hinten am Fa. sowie als Vorzahl der Fahrg.-No. Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, oben auf Spritzwand, sowie a/Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Links, oben auf Motorgehäuse, neben Benzinpumpe
 Hersteller des Fahrgestells **S.A. des Automobiles PEUGEOT, SOCHAUX-Montbéliard (F)**
 Hersteller des Motors **S.A. des Automobiles PEUGEOT, SOCHAUX-Montbéliard (F)**

| MOTOR | | FAHRGESTELL | | KAROSSERIE | |
|------------------------|--------------------|----------------------|---|--------------------------------------|----------------|
| Marke u. Typ | PEUGEOT 403 | Anzahl Achsen | 2 | S.A. des Automobiles | |
| Art Reihem., obengest. | | Antrieb auf | Hinterräder | Hersteller PEUGEOT | |
| Treibstoff | Benzin | 1. Bremse | Fussbremse: Hydraulisch, IB., "Lockheed", auf alle 4 Räder | Art/Form Limousine | |
| Zyl-Zahl | 4 Takt 4 | 2. Bremse | Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder | Anzahl Türen | 4 |
| Zyl-Bohrung | 80 mm | 3. Bremse | --- | Sitzplätze | Total 5 |
| Halbenhub | 73 mm | Anhängbremse | --- | Vorn | 2 |
| Steuer PS | 7,475 | Lenkung | Links - Zahnstangenlenkung | Mitte | --- |
| Zyl-Inhalt kub. | 1,468 cm³ | Anlagevorrichtung | --- | Hinten | 3 |
| Bremse PS | 58 (SAE) | Anzahl Vorwärtsgänge | 4 | Sitzplätze --- | |
| Kühlung | Wasser | Geschw. L. 1. Gang | 30 | Für Motorräder: Soziusitz --- | |
| Lage des Motors | Vorn | Im dir. Gang | 130 Km/Std. | Seitenwagen --- | |

| GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG | | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|--|--|-------------------------|---------------|------------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | | kg | kg | --- kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | | kg | kg | --- kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert) | | 565 kg | 490 kg | 1'055 kg |
| Nutzlast | | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängergewicht | | | | --- kg |
| Bereifung: Dimension | | 165 x 380 Pilote | | einfach / NEBEN |
| Maxim. Trachraft (pro Reifen 400 kg) | | pro Achse | 300 kg | 800 kg |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

36/45 W.

Schalwerfer: Marke CIBIE, MARCHAL od. DUCELIER

Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe (gelb)

Stand-/Markierlichter 2, indem Scheinwerfern, 3 W. *)

Schlusslichter (2, Rückstrahler
2, Kombi.m/Stoplichter 4 W.

Stoplichter 2, Kombi. m/Schlusslichter, 18 W.

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel, 4 W.

Richtungsanzeiger: System 2, Winker & autom. Rückst.
m/Kontrolllampe

Lage Seidl. oben hinten, hint. seidl. Fenster 2 W.

Warnvorrichtung 2, elektrisch (Zweiklang)

Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | |
|-------------------------------------|------------------|-------|----|
| Spurweite | vorn | 1'340 | mm |
| | hinten | 1'320 | mm |
| Gesamtbreite, vorne | 1'570 mm, hinten | 1'670 | mm |
| Achsenabstand | | 2'660 | mm |
| Gesamtlänge | | 4'470 | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | | 1'530 | mm |
| Bodenhöhe | | 160 | mm |
| Überhang, hinten | | 1'065 | mm |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) | | --- | mm |
| Anhängervorrichtung (Überhang) | | --- | mm |
| Äusserer Wendekreis-Durchm. links | | 9,25 | m |
| Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts | | 9,50 | m |

Innenmasse

| | |
|------------------------------|----|
| Länge des Laderaumes | mm |
| Breite des Laderaumes | mm |
| Lichte Höhe | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seitenladen (Höhe) | mm |

BEMERKUNGEN

*) Zusätzlich 2 seidl. Stationierungslampen hinten oben, unter Winker (vorn = weiss; hint. = rot)

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)

1) Motorhaube-Verzierung: Vorstehende Spitzen und Kanten sind bis auf ein minim. Radius von 2,5 mm abzurunden lt. Art. 12 MFV und Interpretation.

Ort und Datum der Typenprüfung
BERN, den 25.4.1955

Die Typenprüfungskommission