

Fahrzeug-Kategorie
Schw. Motorwagen
Fahrgestell

Marke
COMMER

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
C D 5 4 1

Typbezeichnung
Nr. 1 5 8 4 A

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "CD 541" a/Herst.-Pl. - Frontlenker - Unterflurmotor *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen In Kabine, s/Stirnwand unter Instrumentenbrett, a/Herst.-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Links, vorn a/obere Kante des Motorblocks, unter Führersitz
 Hersteller des Fahrgestells The COMMER Cars Ltd., LUTON (GB)
 Hersteller des Motors The COMMER Cars Ltd., LUTON (GB)

MOTOR mit Gebläse

Marke u. Typ COMER T S 3
 Art: Gegenkolben-Motor

Treibstoff Dieselöl
 Zyl-Zahl 3 Takt 2
 Zyl-Bohrung 82,55 mm
 Kolbenhub 101,6 mm
 Steuer PS 16,616
 Zyl-Inhalt zus. 3'262 cm³
 Brems FS 106
 Kühlung Wasser
 Unterflur
 Lage des Motors (Mitte Fz.)

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Brems Fussbremse: Hydraulisch, mit Vakuum-Bremshilfe, auf alle Räder
 2. Brems Handbremse: Mechanisch, IB., Kab elzug, auf Hinterräder
 3. Brems ---
 Antriebsbremse ---
 Lenkung Frontlenker - Links
 Anhängervorrichtung Nach Wunsch
 Anzahl Vorwärtsgänge 4 bzw. 8 (2 Uebers. H'Achse)
 Geschw. 1. Gang 8 Im dir. Gang 75 Km/Std.

KAROSSERIE

The COMMER Cars Ltd
 Hersteller LUTON
 Art/Form Geschl. Frontlenker-Kabine
 ansonst Einzelausführung
 Anzahl Türen Kabine 2
 Sitzplätze Total 1) 3
 Vorn 3 Hinten ---
 Sitzplätze ---
 Für Motorräder Soziusitz ---
 Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <u>mit Kabine</u>	1'845 kg	1'530 kg	3'375 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MSV)	kg	kg	6'025 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	9'400 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast **)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	8.25 - 20	12 Ply	Xcelax) doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg) pro Achse	3'520 kg	7'040 kg	

TYPENBEZEICHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENBEZEICHNUNG-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

2)

Scheinwerfer: Marke LUCAS "Continental"

Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, vor Aufstiegsritten ***)

Schlusslichter 2, kombiniert 2)

Stoplichter 2, kombiniert 2)

Kontrollraumbeleuchtung 1, separat 2)

Richtungsanzeiger: System 2)

Lage 2)

Warnvorrichtung 1, elektrisch

Schelbenwischer 2, elektrisch

ALLOEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'830	mm
	hinten	1'780	mm
Gesamtbreite, vorna	2'230	mm, hinten	2'240
Achsenabstand		3'580	mm
Gesamtlänge		6'265	mm
Gesamthöhe (unbalanciert) (Kabine)		2'280	mm
Bodenfreiheit		190	mm
Oberhang, hinten Fahrgestell		1'495	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		14,45	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		15,60	m
+) m/Bereifung 8.25 - 20			

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichtshöhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) "541" = 5-Tonnen, Radstand 141" (3'580 mm.)
 "562" = 5-Tonnen, Radstand 141,5" (3'645 mm), vgl. Typenschein No. 1'584/B
- **) Nutzlast: Darf in keinem Falle 5 Tonnen bei normalen Brücken, und 4½ Tonnen bei Kippbrücken, Kasten & Spez. Aufbauten überschreiten.
- **) Standlichter brennen bei jeder Lichtschaltung
- Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
- Bei max. Betriebsdrehzahl = 84 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (N.M.F.V.)

- 1) Anz. Sitzplätze: Für 3 Sitzplätze muss der Getriebe Schalthebel derart abgeändert sein, dass Beinraum des Nebensitzes beim 4. Gang 840 mm beträgt (Art. 12 MFV)
- 2) Ausrüstung: Wird bei der Karosserieergänzung und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- 3) Auspuffrohr-Ende: Darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

BERN, den 25.4.1955