

Fahrzeugkategorie:
Personenwagen

Marke
NASH

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
**5567-2 AMBASSADOR
 Country Club**

Typbescheinigung
Nr. 1583/B

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "5567-2" Mitte Spritzwand, auf Hersteller-Plakette *)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Unter Motorhaube, Mitte Spritzwand, auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts vorn seitlich auf Motorblock, senkrecht eingeschlagen**
 Hersteller des Fahrgestells **NASH MOTORS, Division American Motors Corporation, DETROIT 32 (USA)**
 Hersteller des Motors **NASH MOTORS, Division American Motors Corporation, DETROIT 32 (USA)**

MOTOR **Le Mans Dual**
 Marke u. Typ **NASH Jetfire**
 Art Reiherm., **OHV häng. V.**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl.-Drehung **88,898 mm**
 Kolbenhub **111,125 mm**
 Motor PS **21,077**
 Zyl.-inhalt zus. **4^l 139 cm³**
 Drehm PS **142 (SAE)**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, IB.,
 m/Vakuum-Servo, auf alle 4 Räder**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB.,
 Kabelzug, auf Hinterräder**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **mit hydraul. Lenkhilfe**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4 autom. HYDRAMATIC**
 Geschw. 1. Gang **---** Im d.r. Gang

KAROSSERIE
 Hersteller **NASH MOTORS
 DETROIT**
 Art/Form **Linousine
 (Sedan 2-Door)**
 Anzahl Türen **2**
 Sitzplätze **Total 6-7**
 Vorn **3** Mitte **---** Hinten **3-4**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder: Sitzplatz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	---
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	---
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	---
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	1'005 kg	735 kg	1'740 kg
Nutzlast	kg	kg	---
Fabrikgarantiertes maximales Anhänganzuggewicht	---	---	---
Bereifung: Dimension	7.10 - 15	6 Ply Tubeless	einfach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	615 kg	1'230 kg	1'230 kg

KOMMISSION FÜR VERKEHRSSACHWENDEUNGEN - VERKEHRSSACHWENDEUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke Einsätze (Diverso Marken)	1)	Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe	1.)
Stand-/Wartlichter	2,	separat in Kotflügel	
Stoplichter	2,	kombiniert	
Richtungsanzeiger: System	4,	Blinker m/Kontrolllampe & Ticker	
Warnvorrichtung	2,	elektrisch (Zweiklang)	
		Schlusslichter	2, kombiniert
		Kontrollnummerbeleuchtung	2, in Stosstangen-Hörner
		Lage	V = Kombin. m/Standlichter (weiss) H = Kombin. m/Schluss- & Stoplichter (rot)
		Scheibenwischer	2, Vakuum (2 Geschwindigkeiten)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'430 mm
	{ hinten	1'540 mm
Gesamtbreite, vorne	1'810 mm, hinten	2'010 mm
Achsenabstand		3'080 mm
Gesamtlänge		5'310 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'640 mm
Bodenfreiheit		190 mm
Überhang, hinten		1'320 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		13,80 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,00 m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Ferner Bezeichnung "AMBASSADOR Country Club" seitlich auf Kotflügel - Reserverad aussen hinter Kofferraum.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl	78 Phcn
Maschinenlärm	80 Phcn

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

1) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplollampen und Abblendkappe diverser Marken werden vom Importeur in der Schweiz montiert.

Distanz zwischen Scheinwerfer und äusserstes Fs.-Profil 535 mm. - Die Standlichter müssen sowohl mit dem Fernlicht wie mit dem Abblendlicht zusammen brennen als Begrenzungslichter.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

ZÜRICH, den 20. 4. 1955