

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke NASH	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 5515-2 RAMBLER Custom	Typbezeichnung Nr. 1580/B
--	----------------------	---	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs	Bezeichnung "5515-2" a/Hersteller-Plakette auf Spritzwand *)
Fahrgestellnummer eingeschlagen	Rechts oben a/Spritzwand, a/Hersteller-Plakette (Serial Number)
Motornummer eingeschlagen	Rechts oben seitlich auf Zylinderblock
Hersteller des Fahrgestells	AMERICAN MOTORS CORPORATION, MILWAUKEE (USA)
Hersteller des Motors	AMERICAN MOTORS CORPORATION, MILWAUKEE (USA)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ NASH Rambler	Anzahl Achsen 2	Hersteller AMERICAN MOTORS CORPORATION
Art Reihenm., steh. Vent.	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form Linousine (Sedan 4-Door)
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 4
Zyl-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder	Sitzplätze Total 5-6
Zyl.-Drehung 79,374 mm	3. Bremse ----	Vorn 2-3 Hinten 3
Kolbenhub 107,95 mm	Anhängerbremse ----	Stahlplätze ----
Stator PS 16,320	Lenkung Links - Schnecke und Rolle	Für Motorräder: Soziusitz ----
Zyl.-inhalt zus. 3'204 cm³	Anhängervorrichtung =	
Brems PS 91 (SAE)	Anzahl Vorwärtsgänge 3 **)	
Kühlung Wasser	Geschw. i. 1. Gang 40 Im dir. Gang 130 Km/Std.	Seltenwagen ----
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND DEREIFUNG	Vorderrachse		Hinterrachse		Total	
	kg		kg		kg	
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells	kg		kg		kg	
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg		kg		kg	
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg		kg		kg	
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karosiert)	695 kg		600 kg		1'295 kg	
Nutzlast	kg		kg		kg	
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht					kg	
Bereifung: Dimension		6.40 - 15		4 Ply		einfach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	530 kg					
		pro Achse				
		1'060 kg		1'060 kg		

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke Einsätze (Div. Marke)	1)	Abblendsystem Duplolanpen m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter	2,	unter den Scheinwerfern	Schlusslichter (2, Rückstrahler
Stoplichter	2,	kombin. m/Schlusslichter	2, kombin. m/Stoplichter
Richtungsanzeiger: System	4,	Blinker m/Kontrolllampe & Ticker	Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte hint. Stosstange
Warnvorrichtung	2,	elektrisch (Zweiklang)	Leg. V = Kombin. m/Standlichter (weiss) H = Kombin. m/Schluss- & Stoplichter (rot)
			Scheibenwischer 2, Vakuum (m/Pumpe)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'390 mm
	{ hinten	1'350 mm
Gesamtbreite, vorne	1'880 mm, hinten	1'880 mm
Achsenabstand		2'750 mm
Carosellänge		4'890 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'550 mm
Bodenfreiheit		200 mm
Überhang, hinten		1'340 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		10,45 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		10,65 m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Größe des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Ferner Bezeichn. "Rambler Custom" seitlich auf Kotflügel - Reserverad aussen am Koffer.
- ***) Wird auch auf Wunsch wie folgt geliefert:
 - a/ Mit "Overdrive" Schon- & Spargang in 2. & 3.
 - b/ Mit Kraftübertragung "HYDRAMATIC" (automatisch geschaltetes mechanisches Getriebe)

Lärnmessungen: Auf 7 M. seitlich
Bei max. Betriebsdrehzahl (130 Km/Std.) = 80 Phcn

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

- 1) Scheinwerfer : Einsätze mit Duplolanpen und Abblendkappe werden vom Importeur in der Schweiz montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

ZURICH, den 20. 4. 1955