

TYPENSCHENKUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke NASH	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 5515-1 RAMBLER Super	Typbeschreibung Nr. 1580/A
--	----------------------	--	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs	Bezeichnung "5515-1" a/Hersteller-Plakette auf Spritzwand *)
Fahrzeugnummer eingeschlagen	Rechts oben a/Spritzwand, a/Hersteller-Plakette (Serial Number ...)
Motornummer eingeschlagen	Rechts oben seitlich auf Zylinderblock
Hersteller des Fahrzeuges	AMERICAN MOTORS CORPORATION, MILWAUKEE (USA)
Hersteller des Motors	AMERICAN MOTORS CORPORATION, MILWAUKEE (USA)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ NASH Rambler	Anzahl Achsen 2	Hersteller AMERICAN MOTORS CORPORATION
Art Reihenm., steh. Vent.	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form Limousine (Sedan 4-Door)
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 4
Zylinderzahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder	Stirnsitze Total 5-6
Zylinderbohrung 79,374 mm	3. Bremse ---	Vorn 2-3 Mitte --- Hinten 3
Kolbenhub 107,95 mm	Antriegsbremse ---	Stahlsitze ---
Stauer PS 16,320	Lenkung Links - Schnecke & Rolle	Für Motorräder: Seilsitz ---
Zylinderinhalt zus. 3'204 cm³	Anlagevorrichtung ---	Seltenwagen ---
Brems PS 91 (SAE)	Anzahl Verzweigungen 3 **)	
Kühlung Wasser	Geschw. 1. Gang 40 Im dir. Gang 130 Km/Std	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND DEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosserie)		710 kg	500 kg	1'210 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerszuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		6.40 - 15	4 PLY	einfach ---
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 530 kg)	pro Achse	1'060 kg	1'060 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke Einsätze (Div. Marken)
 Stand-/Markierlichter 2, Unter den Scheinwerfern
 Stoplichter 2, Kombin. n/Schlusslichter
 Richtungsanzeigersystem 4, Blinker n/Kontrolllampe & Ticker
 Warnvorrichtung 2, elektrisch (Zweiklang)

1) Abblendsystem Duplolumpen m/Abblendkappe 1)
 Schlusslichter (2, Rückstrahler
 2, Kombin. m/Stoplichter
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte hint. Stosstange
 Lage V= Kombin. m/Standlichter (weiss)
 H= Kombin. n/Schluss-& Stoplichter (rot)
 Scheibenwischer 2, Vakuum (m/Pumpe)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Sperrrolle	vorn	1'390	mm
	hinten	1'350	mm
Gesamtbreite, vorne	1'880	mm, hinten	1'880
Achsenabstand	2'750	mm	
Gesamtlänge	4'720	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)	1'550	mm	
Bodenfreiheit	200	mm	
Oberhang, hinten	1'165	mm	
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm	
Anhängervorrichtung (Oberhang)	---	mm	
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	10,45	m	
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	10,65	m	

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Ferner Bezeichn. "Rambler Super" seitlich auf Kotflügel - Reserverad in Kofferraum.
- ***) Wird auch auf Wunsch wie folgt geliefert:
 - a/ Mit "Overdrive" Schon- und Spargang in 2. & 3.
 - b/ Mit Kraftübertragung "HYDRAMATIC" (automatisches geschaltetes mechanisches Getriebe)

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (130 Km/Std) = 20 Fhon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i.M.F.V)

- 1) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplolumpen und Abblendkappe werden vom Importeur in der Schweiz montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

ZÜRICH, den 20. 4. 1955