

Typenbescheinigung für Personenwagen

1.) Allgemeine Angaben und Gewichtsverhältnisse.

Hersteller des Fahrgestells: The Studebaker Export Corp., Indiana (USA) Marke: **STUDEBAKER**

Kennwort bzw. Unterscheidungszeichen (Typ): **Commander** Treibstoff: **Benzin**

	total	Vord.achse	H.achse
Leergewicht des karrossierten Fahrgestells (einschl. Treibstoff und Reserverad)	1551 kg	895 kg	659 kg

Nutzlast	kg	kg	kg
----------	----	----	----

Zahl der Sitzplätze: 5-6 (nach M. F. V.)

2.) Fahrgestell

Zahl der Achsen: 2

Antrieb: Hinterräder

Die eingeschlagene Fahrgestellnummer befindet sich: (Metallschild) am linken mittleren Türpfosten, vordere Seite, unten

Achsenabstand: 3030 mm Spurweite: vorn 1400 mm hinten 1375 mm

äusserer Wendekreisdurchmesser: links 13,0 m rechts 12,7 m Lenkung: links

Reifendimensionen: vorn 6,50 x 15" 4 Ply hinten 6,50 x 15" 4 Ply

Anhängevorrichtung (System): Höhe ab Boden: mm

Bodenfreiheit: 200 mm

3.) Motor.

Die Motornummer befindet sich: am Motorblock links vorn (eingeschlagen)

Hersteller des Motors: Studebaker Typ: II Art: Reihomotor

Zylinderzahl: 6 Zylinderbohrung: 81,130 mm Kolbenhub: 111,12 mm Takt: 4

Zylinderinhalt zus.: 3707 cm³ Bremsleistung: 91 PS Steuer-PS (Koeff. 0,4): 18,878

H. Bremse Art: Handbremse, mechanisch

Wirkend auf Hinterräder

5.) Elektrische Ausrüstung und Warnvorrichtung.

Scheinwerfer, Marke: Sealed Beam

Abblendsystem: Zweifadentlampe

Stand- bzw. Markierlichter: 2

Schlusslicht: 2 (komb.) Stopplicht: 2 (komb.)

Nummerbeleuchtung: 1

Winker: 2

System: ...

Lage: ...

Blinker: 1

System: ... Scintilla

Lage: vorn und hinten

Warnvorrichtung: 2 elektrische Hörner

6.) Karrosserie (bei serienmässiger Herstellung)

Art (Form): Limousine

Hersteller: Studebaker

* Ladebrücke-Abmessungen, Innenlänge: ...

Innenbreite: ...

Fläche: ...

Gesamthöhe des Fahrzeugs (unbelastet): ...

1590 mm

Gesamtbreite des Fahrzeugs: ...

1820 mm

Gesamtlänge des Fahrzeugs: ...

5220 mm

* Ueberhang ab Mitte Hinterachse: ...

mm

Anzahl Türen: 1

Bemerkungen: Schalter einbauen für elektrisches Horn mit höherem Ton.

Datum und Ort der Prüfung des Types: Genf, 16. 4. 37

Das Sekretariat:

* Nur bei Lieferungswagen bis 600 kg Nutzlast

Nachdruck verboten.