

Fahrzeug-Kategorie
Personenwagen

Marke
NASH

5518-2

Typ-Bezeichnung / Fahrzeugmodell
RAMBLER
Cross Country Custom Nr. 1579

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "5518-2" a/Spritzwand, a/Hersteller-Plakette ^(*)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, unter Motorhaube, a/Spritzwand, a/Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Rechts, vorn oben auf Zylinderblock
 Hersteller des Fahrgestells AMERICAN MOTORS CORPORATION, MILWAUKEE (USA)
 Hersteller des Motors AMERICAN MOTORS CORPORATION, MILWAUKEE (USA)

TYPENBESCHREIBUNG - MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ NASH Rambler	Anzahl Achsen 2	Hersteller AMERICAN MOTORS CORPORATION
Art Reihenm., steh. Vent.	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form Lincusine commerciale (Station Wagon)
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 4 + 1 Hintere
Zyl-Zahl 6 Zehls 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder	Stützpunkte Total 5 - 6
Zyl-Bohrung 79,374 mm	3. Bremse ---	Vorn 2 - 3 Mittel --- Hinter 3
Keilhub 107,95 mm	Anhängerbremse ---	Stehplätze ---
Stauer PS 16,320	Lenkung Links - Schnecke & Rolle	Für Motorräder: Soziussitz ---
Zyl-Inhalt zus. 3'204 cm³	Anlagevorrichtung ---	Seltenwagen ---
Bremse PS 91 (SAE)	Anzahl Vorwärtsgänge 3 ^(**)	
Kühlung Wasser	Geschw. i. 1. Gang 40	
Legen des Motors Vorn	Im dir. Gang 130 Km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse		Hinterrachse		Total	
	kg		kg		kg	
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells					---	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)					---	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht					---	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	707	kg	618	kg	1'325	kg
Nutzlast <u>inkl. Insassen</u>		kg		kg	525	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht					---	kg
Bereifung Dimension	6.40 - 15		4 Ply		einfach	REIFEN
Maxim. Traglast (pro Reifen 530 kg) pro Achse	1'060	kg	1'060	kg		

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke Einsätze (Div. Marken)
 Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern
 Stoplichter 2, kombiniert
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe & Ticker
 Warnvorrichtung 2, elektrisch (Zweiklang)

1) Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe 1)
 Schlusslichter 2, kombiniert
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte hint. Stosstange
 Lege V = Kombi. m/Standlichter (weiss)
 H = Kombi. m/Schluss- & Stoplichter
 Scheibenwischer 2, Vakuum (m/Pumpe)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'390	mm
	hinten	1'350	mm
Gesamtbreite, vorne	1'880 mm, hinten	1'880	mm
Achsenabstand		2'740	mm
Gesamtlänge		4'730	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'580	mm
Bodenfreiheit		200	mm
Überhang, hinten		1'170	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		10,45	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		10,65	m
Ladefläche			
Länge des Laderaumes		1'680	mm
Breite des Laderaumes		1'030/1'250	mm
Lichte Höhe		790	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		730	mm
Seitenladen (Höhe)		---	mm
Überhang Ladefläche		880	mm

BEMERKUNGEN

- *) Ferner Bezeichn. "Rambler Custom" seitl. a/Kotflüg.
- Ausf. Station Wagon mit 4 seitl. Türen
- ** A/Wunsch: Mit Schnellgang "Overdrive" Schon- & Spargang im 2. und 3.
- A/Wunsch: Mit Kraftübertragung "HYDRAMATIC" (Automat. geschaltetes mechanisches Getriebe)
- Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
- Bei max. Betriebsdrehzahl (130 Km/Std) = 80 Phon
- ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V.)
- Scheinwerfer: Einsätze mit Duplollampen mit Abblendkappe diverser Marken werden in der Schweiz vom Importeur montiert.
 - Auspuffrohr-Ende: Darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.
 - Schutzvorrichtung Rückblickspiegel: Je nach Gattung der zu transportierenden Waren muss je 1 Rückblickspiegel links und rechts aussen und 1 Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz angebracht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung
 ZÜRICH, den 20. 4. 1955

Die Typenprüfungskommission