

Fahrzeug-Kategorie  
Personenwagen

Marke  
**NASH**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
5514-1 RAMBLER  
Super "Suburban"

Typbezeichnung  
Nr. 1578

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "5514-1" a/Spritzwand, a/Hersteller-Plakette (\*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, unter Motorhaube, oben a/Hersteller-Plak. (Serial-Numb.....)  
 Motornummer eingeschlagen Rechts, vorn oben a/Zylinderblock  
 Hersteller des Fahrgestells AMERICAN MOTORS CORPORATION, MILWAUKEE (USA)  
 Hersteller des Motors AMERICAN MOTORS CORPORATION, MILWAUKEE (USA)

**MOTOR**

Marke u. Typ NASH Rambler  
 Art Reihenn., steh. Vent.  
 Treibstoff Benzin  
 Zyl-Zahl 6 Takt 4  
 Zyl-Bohrung 79,374 mm  
 Kolbenhub 107,95 mm  
 Steuer PS 16,320  
 Zyl-Inhalt zur. 3'204 cm<sup>3</sup>  
 Brems PS 91 (SAE)  
 Kühlung Wasser  
 Lage des Motors Vorn

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Hinterräder  
 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch, IB.,  
 auf alle 4 Räder  
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB.,  
 Kabelzug, auf Hinterräder  
 3. Bremse ---  
 Anhängerbremse ---  
 Lenkung Links --- Schnecke m/Rolle  
 Anhängervorrichtung ---  
 Anzahl Vorwärtsgänge 3 (\*\*)  
 Geschw. l. 1. Gang 40 Im dir. Gang 130 Km/Std.

**KAROSSERIE**

Hersteller AMERICAN MOTORS CORPORATION  
 Art/Form Limousine commerciale  
 (Station Wagon)  
 Anzahl Türen 2 + 1 H'türe  
 Sitzplätze Total 5 - 6  
 Vorn 2 - 3 Mitte --- Hinten 3  
 Schlafplätze ---  
 Für Motorräder: Soziusitz ---  
 Seitenwagen ---

**GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG**

	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	640 kg	610 kg	1'250 kg
Nutzlast . . . <u>inkl. Insassen.</u>	kg	kg	450 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzugsgewicht	---		
Bereifung: Dimension	6.40 - 15	4 Ply	einfach / <del>---</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 530 kg) . . . . . pro Achse	1'060 kg	1'060 kg	

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

# BEZEICHNUNG DER AUSRÜSTUNG UND VORRICHTUNGEN 6 V.

Scheinwerfer: Marke Einsätze (Div. Marken)  
 Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern  
 Stoplichter 2, kombiniert  
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe & Ticker  
 Warnvorrichtung 2, elektrisch (Zweiklang)

1) Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe 1)  
 Schlusslichter 2, kombiniert  
 Kontrollnummertelbeleuchtung 1, Mitte hint. Stosstange  
 V = Kombin. m/Standlichter (weiss)  
 H = Kombin. m/Schluss- & Stoplichter (rot)  
 Scheibenwischer 2, Vakuum (m/Pumpe)

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'390 mm
	{ hinten	1'350 mm
Gesamtbreite, vorne	1'870 mm, hinten	1'880 mm
Achsenabstand		2'540 mm
Gesamtlänge		4'530 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'550 mm
Bodenfreiheit		190 mm
Oberhang, hinten		1'200 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		10,20 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		10,55 m

### Innenmasse

Länge des Laderaumes		1'540 mm
Breite des Laderaumes		1'030/1'250 mm
Lichte Höhe		850 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		710 mm
Seitenladen (Höhe)		--- mm
Oberhang Ladefläche		880 mm

## BEMERKUNGEN

- \*) Ferner Bezeichn. "Rambler Super" seitlich auf Kotflügel - Ausf. Station Wagon m/2 seitl. Türen.  
 \*\*) A/Wunsch: Mit Schnellgang "Overdrive" Schon- & Spargang im 2. und 3.  
 A/Wunsch: Mit Kraftübertragung "HYDRAMATIC" (Automat. geschaltetes mechanisches Getriebe)

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (130 Km/Std) = 80 Phon

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J. MFV)

- 1) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplolampen mit Abblendkappe diverser Marken werden in der Schweiz vom Importeur montiert.
- 2) Auspuffrohr-Ende: Darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.
- 3) Schutzvorrichtung:  
Rückblickspiegel Je nach Gattung der zu transportierenden Waren muss je 1 Rückblickspiegel links und rechts aussen und 1 Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz angebracht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

ZÜRICH, den 20. 4. 1955