

Fahrzeug-Kategorie
**Leichter
 Motorwagen**

AUSTIN

A 30 - "Countryman"

Nr. 1572

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "AP 4" od. "AP 4L" vor Fahrgestell-No. - Station Wagon** *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, vorn a/Längsträger, oben, sowie a/Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts hinten am Motorblock**
 Hersteller des Fahrgestells **The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)**
 Hersteller des Motors **The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)**

MOTOR
 Marke u. Typ **AUSTIN A 30**
 Art **Reihenm., obengest.**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl-Zahl **4** Takt **4**
 Zyl-Bohrung **58** mm
 Kolbenhub **76** mm
 Steuer PS **4,090**
 Zyl-Jahall zun. **803** cm³
 Brems PS **28**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, auf alle 4 Räder**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Links - A/Wunsch: Rechts** *)
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. 1. Gang **24** im dir. Gang **96 Km/Std.**

KAROSSERIE
 The AUSTIN Motor
 Hersteller **Co.Ltd.**
 Art/Form **Limousine commerciale (Station Wagon)**
 Anzahl Türen **2 + 1 H'türe**
 Sitzplätze **Total 4**
 Vorn **2** Mitte **-** Hinten **2**
 Stahlplätze **---**
 Für Motorräder: Soziusitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . (21400 lbs)		kg	kg	1'090 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)		390 kg	380 kg	770 kg
Nutzlast . <u>inkl. Insassen</u>		kg	kg	320 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht		kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension		5.90 - 13	4 Ply	einfach KRENN
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	395 kg	790 kg	790 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Schleiferwerk: Marke LUCAS "Continental"

Stand-/Abblendlichter 2, separat auf Kotflügel

Stoplichter 2, kombiniert m/Schlusslichter 21 W

Richtungsanzeiger: System 2, Winker m/automatischer Rückstellung

Warnvorrichtung 1, elektrisch

Abblendsystem DuploLampen m/Abblendkappe

Schlusslichter (2, Rückstrahler
kombiniert m/Stoplichter 6 W.

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Hinten Mitte

Lage Hinter den Seitensitzen eingebaut

Schleiferwerk 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1 ¹ 140 mm
	hinten	1 ¹ 140 mm
Gesamtbreite, vorne	1 ¹ 380 mm, hinten	1 ¹ 430 mm
Achsenabstand		2 ¹ 020 mm
Gesamtlänge		3 ¹ 510 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1 ¹ 615 mm
Bodenfreiheit		190 mm
Überhang, hinten		870 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		--- mm
Ausserer Wendekreisdurchm. links		10,20 m
Ausserer Wendekreisdurchm. rechts		10,10 m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	510/1 ¹ 230 mm
Breite des Laderaumes	870 mm
Lichte Höhe	920 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	660 mm
Seitenladen (Höhe)	--- mm
Überhang Ladefläche	720 mm

BEMERKUNGEN

*) Bez. "AP 4" = Fz. m/Lenkung rechts

Bez. "AP 4 L" = Fz. m/Lenkung links

**) Durch das Umlegen der hint. Sitze kann der Laderaum vergrössert werden.

Lärmmessung: Auf 7 M. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Motorhaube-Verzierung: Die nach hinten gerichteten Spitzen des Fabrikzeichens müssen abgerundet werden (Art. 12 M.F.V. & Interpretation)
- 2) Schutzeinrichtung: Je nach Gattung der zu transportierenden Waren muss hinter dem Führersitz eine Schutzeinrichtung angebracht werden. (Trennwand, Gitter, od. dergl.)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

ZÜRICH, den 20.4.1955.