

Erkennungsmerkmale des Typs: Bez. "LDO 2A" vor Fahrgestell-Nr. - Bereifung 7.50-16 - Dieselmotor
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, im Fahrzeug a/Stirnwand neben Motorvorschaltung, a/Plakette
 Motornummer eingeschlagen Rechts, Mitte Motorblock, oben (unter Vorschaltung)
 Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)
 Hersteller des Motors The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)

MOTOR
 Marke u. Typ **B M C - Diesel**
 Anr. Reihenn., obengest. **I B D**
 Treibstoff **Diesöl**
 Zyl.-Zahl **4**, Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **82,55** mm
 Kolbenhub **101,60** mm
 Stator PS **11,078**
 Exp.-Inhalt zus. **2'178** cm³
 Erms PS **56**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremsa **Fussbremse: Hydraulisch, IB.,**
auf alle 4 Räder
 2. Bremsa **Handbremse: Mechanisch, IB.,**
Gestänge; auf Hinterräder
 3. Bremsa **---**
 Antriebsbremse **---**
 Lenkung **Frontlenker - Rechts**
 Antriebsvorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. 1. u. 2. Gang **16** im dir. Gang **80 Km/Std.**

KAROSSERIE
 Hersteller **The AUSTIN Motor**
 Art / Form **Co.Ltd.**
Frontlenker - Kastenwagen
 Anzahl Türen **2 + 1** Hintere
 Sitzplätze **Total 2**
 Vorn **2** Mitt **---** Hinten **---**
 Stabplätze **---**
 Für Motorräder: Seitenplatz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	3'360 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	1'020 kg	820 kg	1'840 kg
Normal inkl. Insassen	kg	kg	1'520 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	7.50 - 16	8 Ply	einfach/ 235MM
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'150 kg)	pro Achse 2'300 kg	2'300 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke LUCAS "Continental"

Abblendsystem Duplo Lampen m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern

Schlusslichter 2, kombiniert m/Stoplichtern

Stoplichter 2, kombiniert m/Schlusslichtern

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Hintertüre 1)

Richtungsanzeiger: System 2, Winker ohne Kontrolllampe

↳ Seitlich vorn (von Fahrer überblickbar)

Warnvorrichtung 1, elektrisch

Schaltenschwächer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'490 mm
hinten	1'430 mm
Gesamtbreite, vorne 1'940 mm, hinten	1'940 mm
Achsenabstand	2'550 mm
Gesamtlänge	4'470 mm
Gemütblöhe (unbelastet)	2'250 mm
Bodenfreiheit	240 mm
Oberhang, hinten	1'110 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)	--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	11,25 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	11,30 m

Laderraum

Länge des Laderaumes	2'520 mm
Breite des Laderaumes	1'140/1'750 mm
Lichte Höhe	1'440 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	790 mm
Schwellenabstand (Höhe)	--- mm
Oberhang Ladefläche	930 mm

BEMERKUNGEN

Fz. ausgerüstet mit 2 Rückblickspiegeln, links und rechts aussen.

Seitl. Überhang von Mehr als 100 mm., gemäss

KS EJPD vom 14.4.1955 zugelassen.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl

87 Phm

Ausf. m/Benzinmotor "LD 2A", vgl. Typenbesch. 1571/A

Ausf. 1TON

"LD 1A",

do.

1519/A

do.

"LD 1A",

do.

1519/B

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ANF)

- 1) Kontrollnummer-Bel.: Muss dem Kontrollschild so angepasst sein, dass die Lesbarkeit der Nummer bei Nacht auf 20 M. gewährleistet ist.
- 2) Auspuffrohr-Ende: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenordnungsnummern

ZÜRICH, den 20.4.1955.