

Fahrzeug-Kategorie

Leichter  
Motorwagen

Marke

**AUSTIN**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

LD 2 A - 1 1/2 TCN - VAN

Typschreibweise

Nr. 1571/A

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "LD 2A" vor Fahrgestell-Nummer - Bereifung 7.50-16 - Benzinmotor  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, im Fahrzeug a/Stirnwand neben Motorverschaltung, a/Plakette  
 Motornummer eingeschlagen Rechts, Mitte Motorblock, oben (unter Verschaltung)  
 Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)  
 Hersteller des Motors The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)

**MOTOR**

Marke u. Typ AUSTIN LEA  
 Art Reihenn., OHV.  
 Treibstoff Benzin  
 Zylinderzahl 4 Total 4  
 Zylinderbohrung 79,374 mm  
 Kolbenhub 111,12 mm  
 Steuer PS 11,201  
 Zylinderinhalt zur 2'199 cm<sup>3</sup>  
 Brems PS 46  
 Kühlung Wasser  
 Lage des Motors Vorn

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Hinterräder  
 1. Brems Fussbremse : Hydraulisch,  
 auf alle 4 Räder.  
 2. Brems Handbremse : Mechanisch, IB.,  
 Gestänge, auf Hinterräder  
 3. Brems ----  
 Anhängerbremse ----  
 Lenkung Frontlenker --- Rechts  
 Anhängeranrichtung ----  
 Anzahl Vorwärtsgänge 4  
 Geschw. 1. Gang 16 Im dir. Gang 80 Km/Std.

**KAROSSERIE**

The AUSTIN Motor  
 Hersteller Co. Ltd.  
 Art/Form Frontlenker-Kastenwagen  
 Anzahl Türen 2 + 1 Hintere  
 Sitzplätze Total 2  
 Vorn 2 Mitte -- Hinten --  
 Stehplätze ----  
 Für Motorräder Soziussitz ----  
 Seitenwagen ----

**GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG**

	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	3'360 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosserier)	965 kg	820 kg	1'785 kg
Nutzlast	kg	kg	1'575 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	7.50 - 16	8 Ply	einfach KOTTEL
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'150 kg)	pro Achse 2'300 kg	2'300 kg	

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

**ELEKT. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.**

Scheinwerfer: Marke **LUCAS "Continental"**      Abblendsystem **Duplollampen m/Abblendkappe**  
 Stand-/Ablenklichter **2, unter den Scheinwerfern**      Schlusslichter **2, kombiniert m/Stoplichtern**  
 Stoplichter **2, kombiniert m/Schlusslichtern**      Kontrollnumberteleuchtung **1, Mitte Hintertüre 1)**  
 Richtungsanzeiger: System **2, Winker ohne Kontrolllampe**      133: Vorn seitlich (vom Fahrer überblickbar)  
 Warnvorrichtung **1, elektrisch**      Scheibenwischer **2, elektrisch**

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite { vorn	1'490	mm
{ hinten	1'430	mm
Gesamtbreite, vorne	1'940	mm, hinten 1'940
Achsenabstand	2'550	mm
Gesamtlänge	4'470	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	2'250	mm
Bodenfreiheit	240	mm
Oberhang, hinten	1'110	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	11,25	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	11,30	m
Laderraum		
Länge des Laderraums	2'520	mm
Breite des Laderraums	1'140/1'750	mm
Licht Höhe	1'440	mm
Höhe des Laderraums ab Boden	790	mm
Seitenladen (Höhe)	---	mm
Überhang Ladefläche	930	mm

**BEMERKUNGEN**

Fz. ausgerüstet mit 2 Rückblickspiegeln, links und rechts aussen.  
Seitl. Überhang von mehr als 100 mm.  
 gemäss MS. EJPD vom 14.4.1955 zugelassen.  
Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich  
 Bei maxin. Betriebsdrehzahl = 80 Phon  
 -----  
 Ausf. m/Dieselmot. "LDO 2 A", vgl. Typenbesch. 1571/B  
 Ausf. 1 TON "LD 1A", do. 1519/A  
 Ausf. 1 TON "LDO 1A", do. 1519/B

**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LAF 70)**

- 1) Kontrollnummer-Bel.: Muss dem Kontrollschild so angepasst sein, dass die Lesbarkeit der Nummer bei Nacht auf 20 M. gewährleistet ist.
- 2) Auspuffrohr-Ende: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung  
**ZURICH, den 20. 5. 1955**

Die Typenprüfungskommission