

Fahrzeug-Kategorie

Marke

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Typbezeichnung

Personenwagen

AUSTIN

A 90 SIX WESTMINSTER

Nr. 1570

Erkennungsmerkmale des Typs: Bez. "BS 4" bzw. "BS 4 L" vor Fahrgestell-No. - 6-Zyl.-Motor
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, Vorn oben an Spritzwand, auf Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Rechts oben am Motorblock & links unten am Block, & a/Plakette
 Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)
 Hersteller des Motors The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)

MOTOR

Marke u. Typ AUSTIN I C
 Art Reihenn., OHV. häng. V.
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 6 Zähl 4
 Zyl.-Drehung 79,375 mm
 Kolbenhub 88,900 mm
 Steuer PC 13,443
 Zyl.-inhalt zus. 2'639 cm³
 Brems PS 85
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, IB.,
 "GIRLING", auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,
 Gestänge, auf Hinterräder
 3. Bremse ---
 Anhängerbremse ---
 Lenkung Links od. Rechts - (Schnecke
 & Segment)
 Anhängervorrichtung ---
 Anzahl Vorwärtsgänge 4
 Geschw. 1. Gang 38,5 im dir. Gang 140 Km/Std

KAROSSERIE

The AUSTIN Motor
 Hersteller Co. BIRMINGHAM
 Art/Form Limousine
 Anzahl Türen 4
 Sitzplätze Total 5
 Vorn 2 Mitte -- Hinten 3
 Sitzplätze ---
 Für Motorräder: Soziusitz ---
 Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)	770 kg	565 kg	1'335 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.40 - 15		einfach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 530 kg) pro Achse	1'060 kg	1'060 kg	

TYPENSCHNEIDUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **LUCAS Continental**
 Stand-/Markierlichter **2, oben 2/Kotflügel 6 W.**
 Stopplichter **2, kombiniert, 18 W.**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrollampe**
 Warnvorrichtung **2, elektrisch (Zweiklang)**

Abblendsystem **Duplolampen m/Abblendkappe 35/35 W.**
 Schlusslichter **2, kombiniert, 6 W.**
 Kontrolltauchermittelbeleuchtung **1, hinten Mitte 6 W.**
V = Unter den Scheinwerfern (weiss)
L² H = Separat neben Schlusslichter (rot)
 Scheibenwischer **2, elektrisch**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'310 mm
	hinten	1'300 mm
Gesamtbreite, vorna	1'580 mm, hinten	1'640 mm
Achsenabstand		2'640 mm
Gesamtlänge		4'330 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'620 mm
Bodenfreiheit		190 mm
Überhang, hinten		965 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		--- mm
Äußerer Wendekreisdurchm. links	11,10	m
Äußerer Wendekreisdurchm. rechts	12,25	m

+) Bei Fz. m/Rechtslenkung

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sitznischen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

Lärmessungen: Auf 7 m. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LMSV)

1) Motorhaube-Verzierung: Die Spitzen nach hinten müssen abgerundet werden. (Art. 12 MSV und Interpretation)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 20. 4. 1955

Die Typenprüfungskommission