

Fahrzeug-Kategorie

Kl. Mrd.

UT - LILLI

Marke

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

JLO G 50 Moped - 2 Gänge

Typbeschreibung

Nr. 1569

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPRÜFUNGS-KOMMISSION

Erkennungsmerkmale des Typs: Bezeichn. "UT" seittl. V'rad-Federung & "LILLI" seittl. a/Benzintank
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links seittl. a/Rahmenrohr, unterhalb Sattel
 Motornummer eingeschlagen Vorn, links a/Motorgehäuse, a/Hersteller-Plakette
 Hersteller des Fahrgestells U T - Motorradfabrik, SCHNECK & SCHNURERLE K.G., STUTTGART-Möhringen (D)
 Hersteller des Motors Süd-JLO-Werk G.m.b.H., MUENCHEN (D)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ JLO G 50	Anzahl Achsen 2	Hersteller UT-Motorradfabrik
Art Hilfsmotor f. F'rad	Antrieb auf Hinterrad (Kette)	Art / Form
Treibstoff Benzin/Oelgem.	1. Bremse Fußbremse : Mechanisch, IB., Rücktritt d. Gestänge, a/Hinterrad	Fahrrad mit Hilfsmotor (Moped)
Zyl-Zahl 1 Zyk 2	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad	Anzahl Türen ---
Zyl-Bohrung 38 mm	3. Bremse ---	Sitzplätze Total 1
Kolbenhub 43 mm	Anhängerbremse ---	Vorn --- Mitte --- Hinten ---
Stoßr PS 0,248	Lenkung Normale Lenkstange	Stehplätze ---
Zyl-Inhalt zus. 49 cm³	Anhängervorrichtung ---	Für Motorräder: Soziusitz ---
Ermä PS 1,7	Anzahl Vorwärtsgänge 2	Seltenwagen ---
Kühlung Luft	Geschw. i. 1. Gang 20	
Lage des Motors Mitte unten	im dir. Gang 40 Km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	18 kg	21 kg	39 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	23 x 2.00		einfach / neu 2011
Maxim. Tragkraft (pro Reifen - 90 kg) pro Achse	90 kg	90 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke H E L L A

Abblendsystem Duploulampe m/Abblendkappe 15/15 W

Stand-/Markierlichter ---

Schlusslichter 1, kombiniert m/Rückstrahler 1)

Stoßlichter ---

Kontrollnummernbeleuchtung ---

Richtungszeliger System ---

Lage ---

Warnvorrichtung 1, elektrisch

Schriftwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite {	vorn	---	mm
	hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	650 mm, hinten	---	mm
Achsenabstand	1'110	mm	
Gesamtlänge	1'800	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)	980	mm	
Bodenfreiheit	130	mm	
Überhang, hinten	---	mm	
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm	
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm	
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	---	mm	
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	---	mm	

Innenmassa

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Nichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelboden (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

Geschwindigkeitsmesser im Scheinwerfergehäuse eingebaut.

Pedale mit gelben Diamant-Perl-Einlagen.

Lärmmessungen: Auf 7 m. seitlich

Im Leerlauf

Bei max. Betriebsdrehzahl (40 Km/Std) = 65 Phon
= 80 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (M.F.V.)

1) Schlusslicht: Glühlampe muss gegen selbsttätiges Lösen aus dem Gewinde gesichert sein (Gummistülpe)2) Kotflügelverzierung: Das auf dem vorderen Kotflügel angebrachte Markenzeichen (Ring in Längsrichtung) muss wegen Verletzungsgefahr entfernt werden (M.F.V. Art. 12 Abs. 3.)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

ZÜRICH, den 6. April 1955