

Fahrzeug-Kategorie
 *) Anhänger für
 leichte Motorwagen

Marke
PICCOLO 1)

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
E S 54

Typbestimmungs-
 Nr. 1558

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. " E S " vorn, rechts am Anhänger, auf Hersteller-Plakette**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links an Deichselwurzel, sowie rechts vorn a/Hersteller-Plakette 1)**
 Motornummer eingeschlagen **---**
 Hersteller des Fahrgestells **ELEKTRO -- STAHLBAU, MUNCHEN -- Putzbrunn (D)**
 Hersteller des Motors **---**

TYPENDESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ		Anzahl Achsen	1	Hersteller	ELEKTRO-STAHLEBAU
Art		Antrieb auf	---	Art/Form	MUNCHEN
Treibstoff		1. Bremse	Stellbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, a/beide Räder	Kasten (tropfenförmig mit je 1 seidl. Fenster	
Zyl-Zahl	Takt	2. Bremse	---	Anzahl Türen	1
Zyl-Bohrung	mm	3. Bremse	---	Stützlinie	Total ---
Kolbenhub	mm	Anlängsbremse	---	Vorn --- Mitte --- hinten ---	
Steuer PS		Lenkung	---	Stützlinie	---
Zyl-fahrl. zur.	cm ³	Anhängervorrichtung	Kugellkupplung	Für Motorräder: Saugsitz	---
Brems PS		Anzahl Vorwärtsgänge	---		
Kühlung		Geschw. 1. 1. Gang	--- Im dir. Gang ---		
Legs des Motors					Selbstwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse		Hinterachse		Total
	kg	kg	kg	kg	
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells	---	---	---	---	---
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 HZV)	---	---	---	---	---
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	---	---	---	---	280 kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karossiert)	---	---	---	---	130 kg
Nutzlast	---	---	---	---	150 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	---	---	---	---	--- kg
Bereifung: Dimension	4.00 x 8				einloch/Reifen
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 240 kg)	---	---	---	---	pro Achse 480 kg

BEWEIS DER AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	---	Abblendsystem	---
Stand-/Marschlichter	2, Rückstrahler, weiss	2) Schlusslichter (2, Rückstrahler (rot) 2, kombiniert, 5 W.
Standlichter	1, orangefarbig	Kontrollraumverleuchtung	2, seiti. von Kontroll-
Richtungsanzeiger: System	2, Blinker	Leuchtkombin. n/Schlusslichter (rot)	20 W. ^{schild}
Warnvorrichtung	---	Scheibenwischer	----

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	---	mm
	hinten	1'280	mm
Gesamtbreite, vorns	---	mm, hinten	1'480 mm
Achsenabstand		---	mm
Gesamtlänge		2'340	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'400	mm
Bodenfreiheit		200	mm
Überhang, hinten		1'020	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		420	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Zusserer Wendekreis-Durchm. links		---	mm
Zusserer Wendekreis-Durchm. rechts		---	mm

Lademaass	
	Max. Wert / Mittelwert
Länge des Laderaumes	1'880 / 1'650 mm
Breite des Laderaumes	1'040 mm
Lichte Höhe	850 / 700 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	440 mm
Sattelraden (Höhe)	---

BEMERKUNGEN

*) Dieses Fahrzeug ist als Anhänger für den Güter- und den Gepäck-Transport an leichten Motorwagen zu immatrikulieren (BRB 29.6.1951)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V)

- 1) Marke & Fahrgestell-Nummer müssen links vorne auf der Deichsel eingeschlagen sein.
- 2) Standlichter: Die Rückstrahler vorn am Anhänger müssen weiss sein und dürfen maximum 790 mm. über der Fahrbahn montiert sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Die Typenprüfungskommission

ZÜRICH, den 6. April 1955