

Art der Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell-Jahr		Typschlüssel-Nr.					
Lastwagen-Fahrgest. mit Allradantrieb		M. A. N.		5 1 5 L. 1. A Radstand 3'520 mm		1958		1'567-0					
Markenab "515" seitl. a/Motorhaube - "515 L.1.A" a/Herstellerplakette, links an Spritzwand. - Radstand 3'520 mm Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 6													
Hersteller des Fahrgestells MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NÜRNBERG AG., Werk München (D).													
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben a/Längsträger, neben Lenkstock u. vorne e/Stosstanken, links Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorne, oben am Motorblock, über Einspritzpumpe													
Motor-Typ D. 1246 M. 4 OHV (Vorsiffer zu Motor-Nummer = 112 M. 4 A)													
Lage des Motors vorne Motortrenne Auspuff-Staudruckbremse (Hand- oder Fußbetätigung)													
Zyl.-inhalt 8'276 cm ³		Anhängerbremse Anschluss für indir. Anh.-Brems		Aussermassz in mm									
Takte 4		Getriebsart mechanisch		Selbstschl. --		Länge Chassis 5'530							
Kühlung Wasser		Anzahl Vordrängfl. 6 x 2		Zughaken a/Wunsch +)		Breite 2'240							
Antrieb Allradantrieb		Geschw. 1. Gang 4,0 km/h		Spur V. 1'890 mm		Höhe Kabine 2'650							
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 66,0 km/h		Spur H. 1'655 mm		Radstand 3'520							
Anzahl Reifen 6		Differentialsperre f. Längstrieb *)		Wendekreis 13,90/13,60		Überhang H. 1'035							
Fußbremse Reine Druckluftbremse mit 4 Einkammerbremszylinder, auf alle Räder wirkend													
Handbremse Mechanische Innenbackenbremse, Gestängeübertragung mit Vorpannzylinder e/HR													
Gewichte		vorn hinten		Total		Eersifung		vorn hinten		Innenmasse in mm			
Lager m/Kab.		3'245 1'945		5'190		Dimension 10,00-20		10,00-20		12 Ply		Länge --	
Nutzlast **)		je nach Aufbau		Pneu-Tragk. 2'400		2'400		2'400		--		Breite --	
Gesamtgew.		--		11'300		--		--		--		Höhe --	
Fabrikgarant.		4'000 7'300		11'300		--		--		--		Höhe Seitenl. --	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		++		Anzahl Türen 2 (Kabine)		Überhang H.							
Lenkung: Lage rechts		Motor-Marken M. A. N.		Brems-PS 120 DIN									
Behrung 112		Hub 140		Steuer-PS 42,143									
Karosserie-Form geschlossene Führer-Kabine, ansonst Einzelausführung													
Zahl der Plätze: Total 3		(vorn 3		Mitte - hinten -)		Stehplätze --							
Schlussitz --		Seitenwagen											

***)

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V=seitl. a/Kotfl.(or.) - H-komb.m/Stopl.(rot)	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert (Doppelfaden)	Rückblickspiegel	2/ seitl. aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ pendelnd (Ø 70 mm)	Geschwindigkeitsmesser km/h -Skala	
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. u. Blinker	Kühlerflügel	keine
Kontrollschliessechtung	1/ komb. f. hohes Schild	2/ Begrenzungsanzeiger mit Kugel (massiv) auf Stossbalken. (Zulässig gem.KS. EJPD vom 5.11.56).	
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage	12 / 24 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 2'000 U/min. - Auspuffaustritt seitl. links, schräg nach hinten		
Bemerkungen und Ausnahmen	Gewicht der Kabine = 280 kg.		

- *) Differentialsperre: Mit Druckluft-Betätigung und Kontrollampe.
- ***) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle nachstehende Werte überschreiten:
 - 5,0 t bei fester Ladebrücke
 - 4,5 t bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau.
- ****) Ausrüstung: Wird bei Karosserierung ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme vom kantonalen Experten zu kontrollieren.
- +) Zollrückerstattung: Fahrzeuge, für welche eine Zollrückerstattung beansprucht wird, müssen mit einer Anhängervorrichtung, sowie mit 2 Laschen für Anhängersicherungskabel oder -ketten gemäss Verfügung EMD vom 10.2.1950 ausgerüstet sein.
- ++) Max. Anhänger-Gesamtgewicht: Dieses Fahrzeug kann in belastetem Zustand mit einem Anhänger von 17'000 kg Gesamtgewicht mühelos anfahren.
 Die Verzögerung der Bremsen gemäss IRB vom 20.8.1957, ist anlässlich der Immatrikulation des Anhängerzuges in Einzelfall zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, den 15.7.1958

Die Typenprüfungskommission